

# Välkomna till Stockholm –

här händer det saker!

# Den spårburna trafiken har kommit i fokus

- Djurgårdslinjen
- Värtanlinjen
- Tvärbanan
- Saltsjöbanan
- Roslagsbanan
- Tunnelbanan hit
- Tunnelbanan dit
- med flera



Och det är klart att när bussarna har blivit så många att de är i vägen för varandra, då blir det inte så effektivt men väl dyrt i drift ...

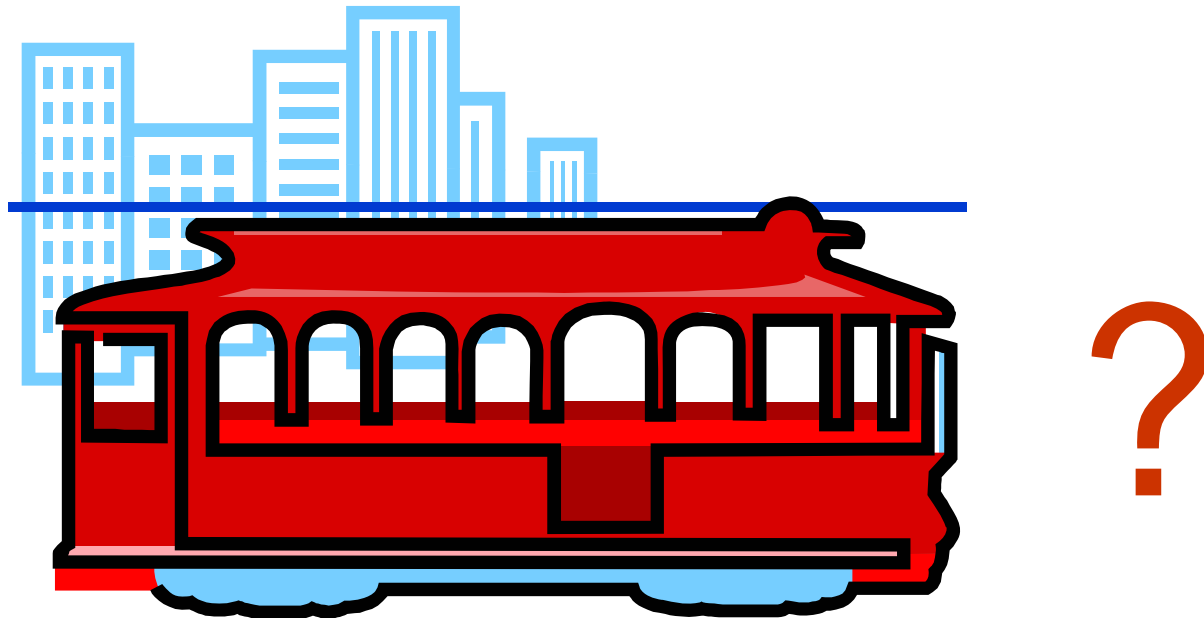
# Och internationellt handlar det mest om spårvagnen/spårvägen

Alstom ↘

Bombardier →

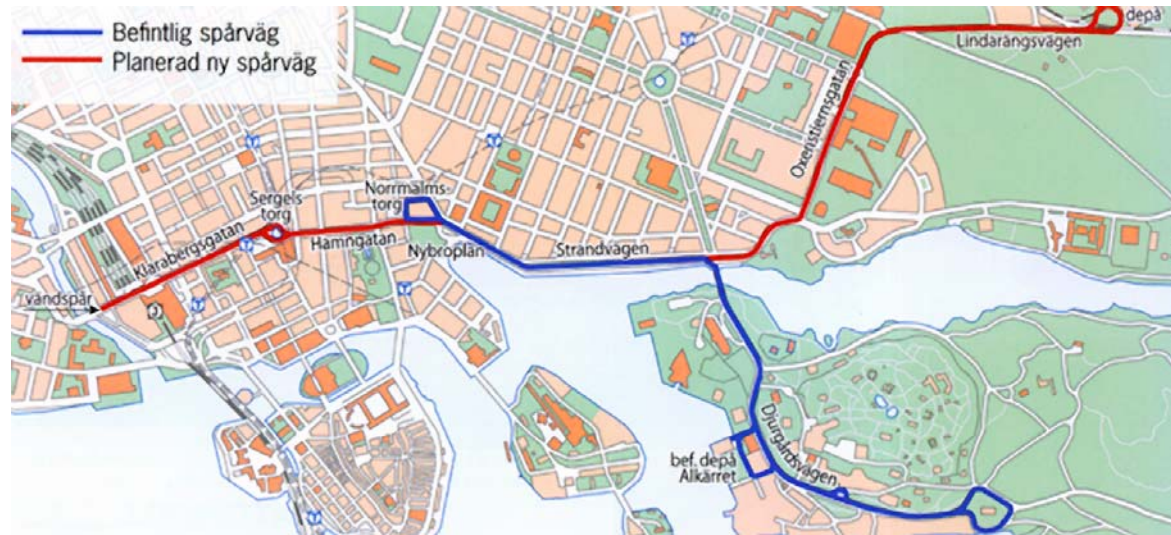


De båda vill gärna vara med i  
Stockholm

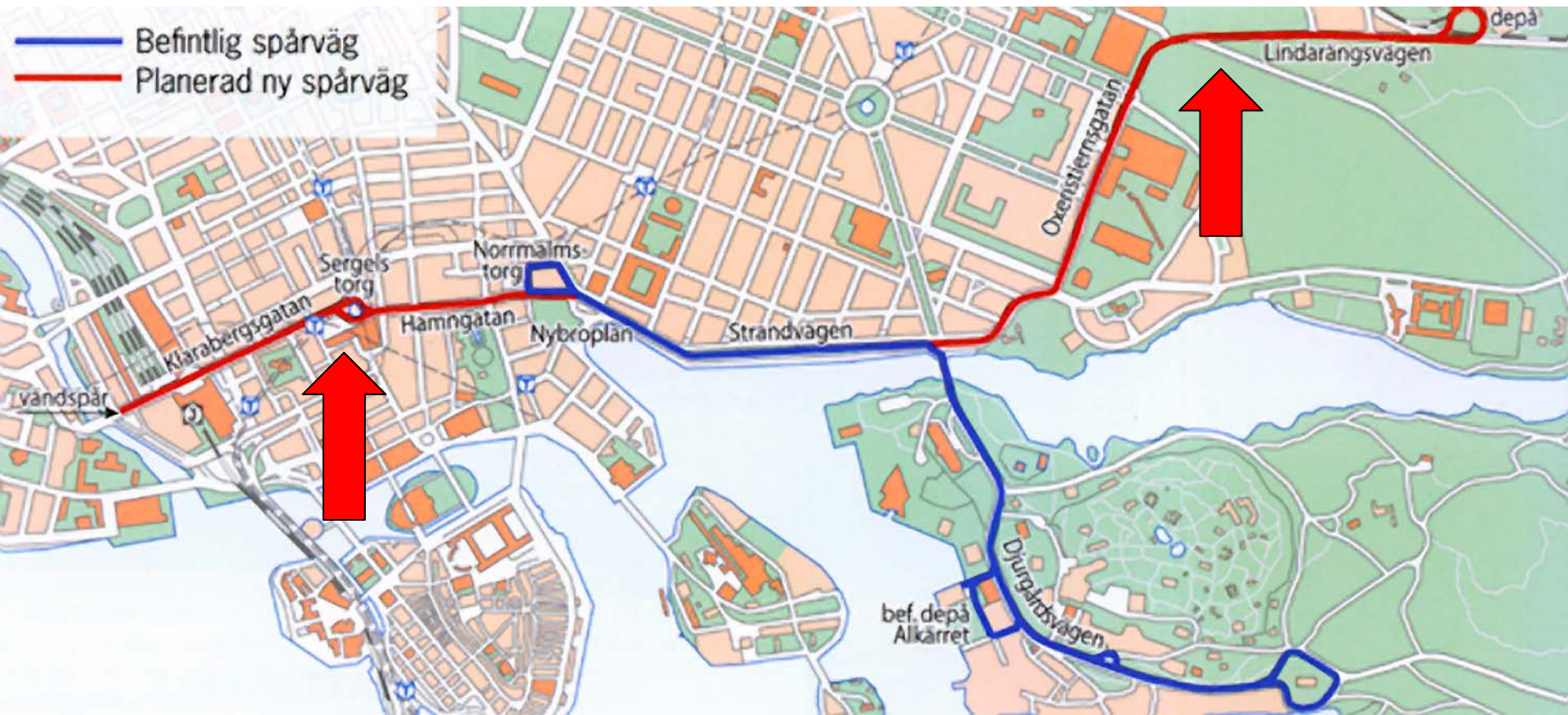


Men det finns också outsiders

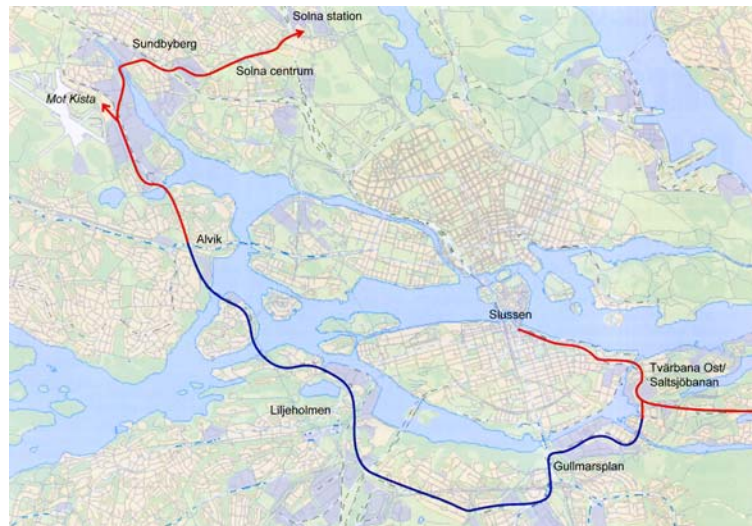
# I centrum just nu är Djurgårdslinjen



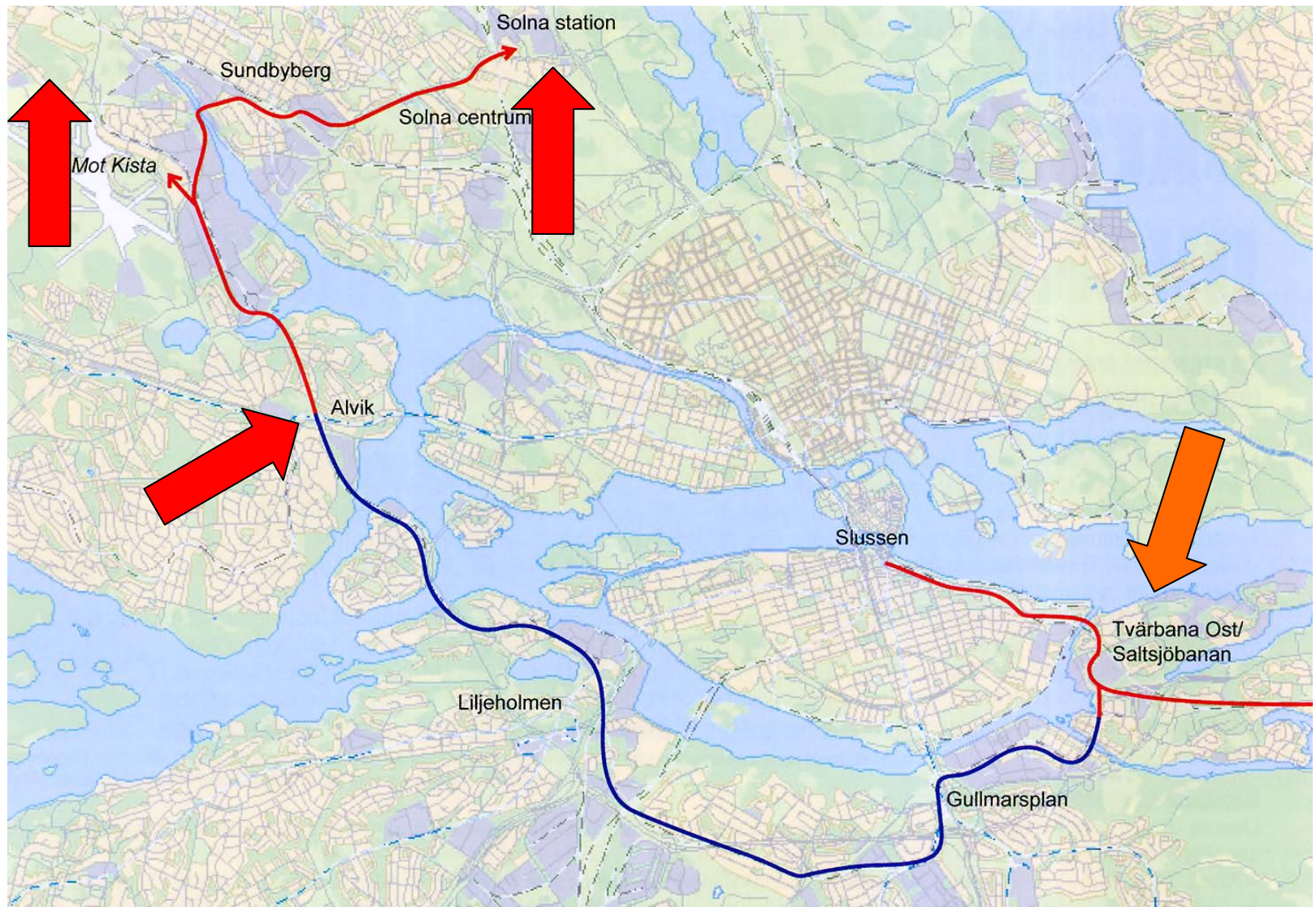
Som redan expanderat med  
Värtanlinjen



# Nära i tiden är också Tvärbanans norra förlängning

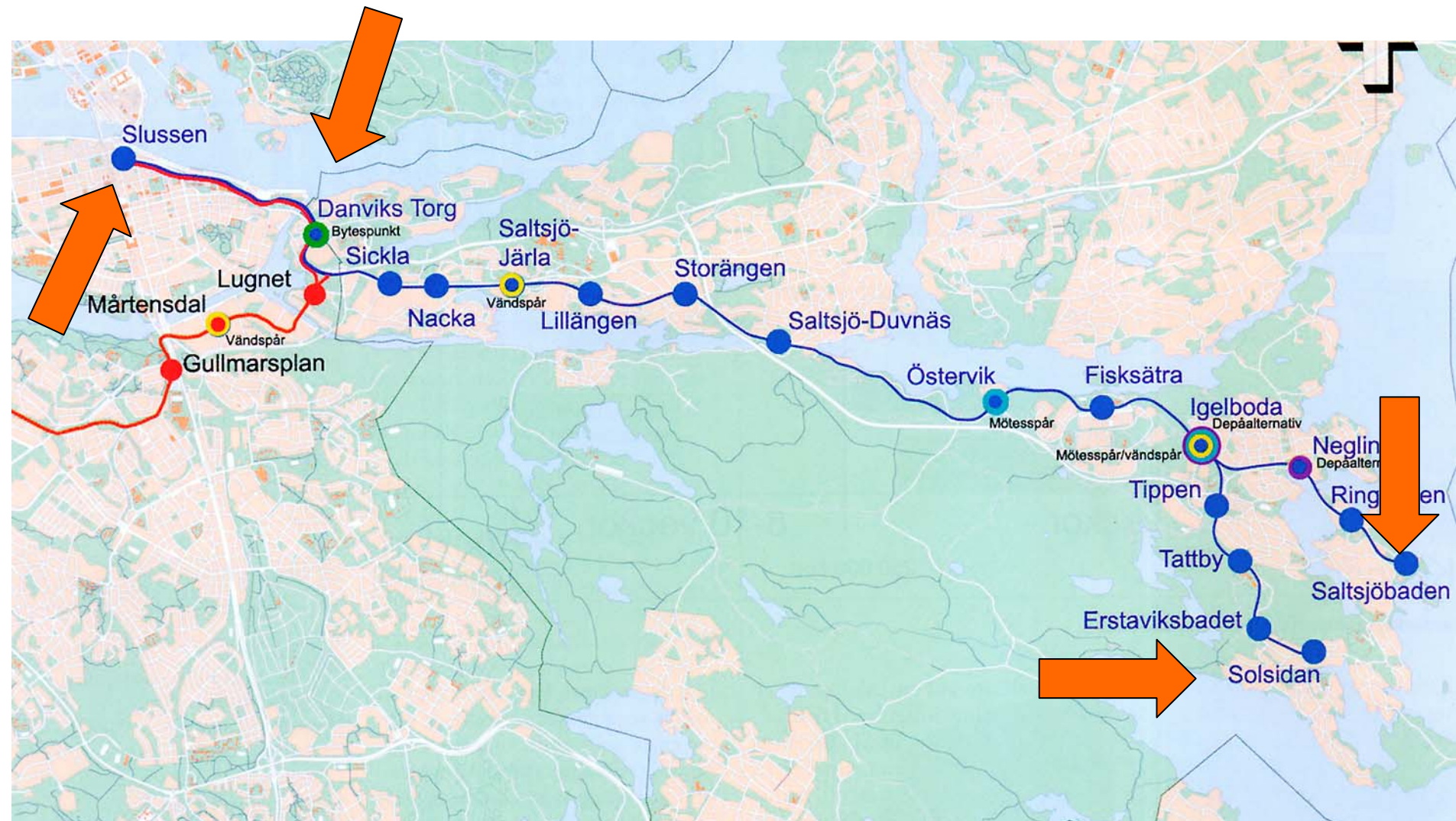


Först från Alvik via Sundbyberg till Solna station

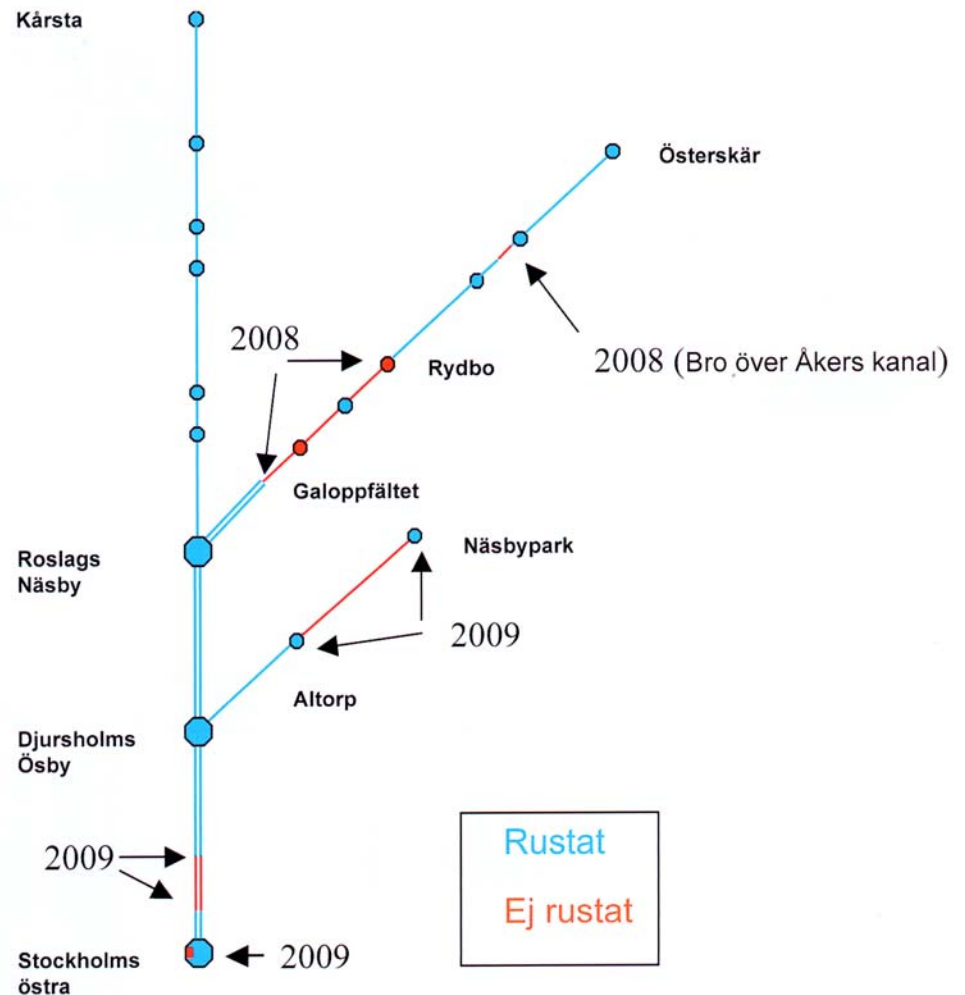


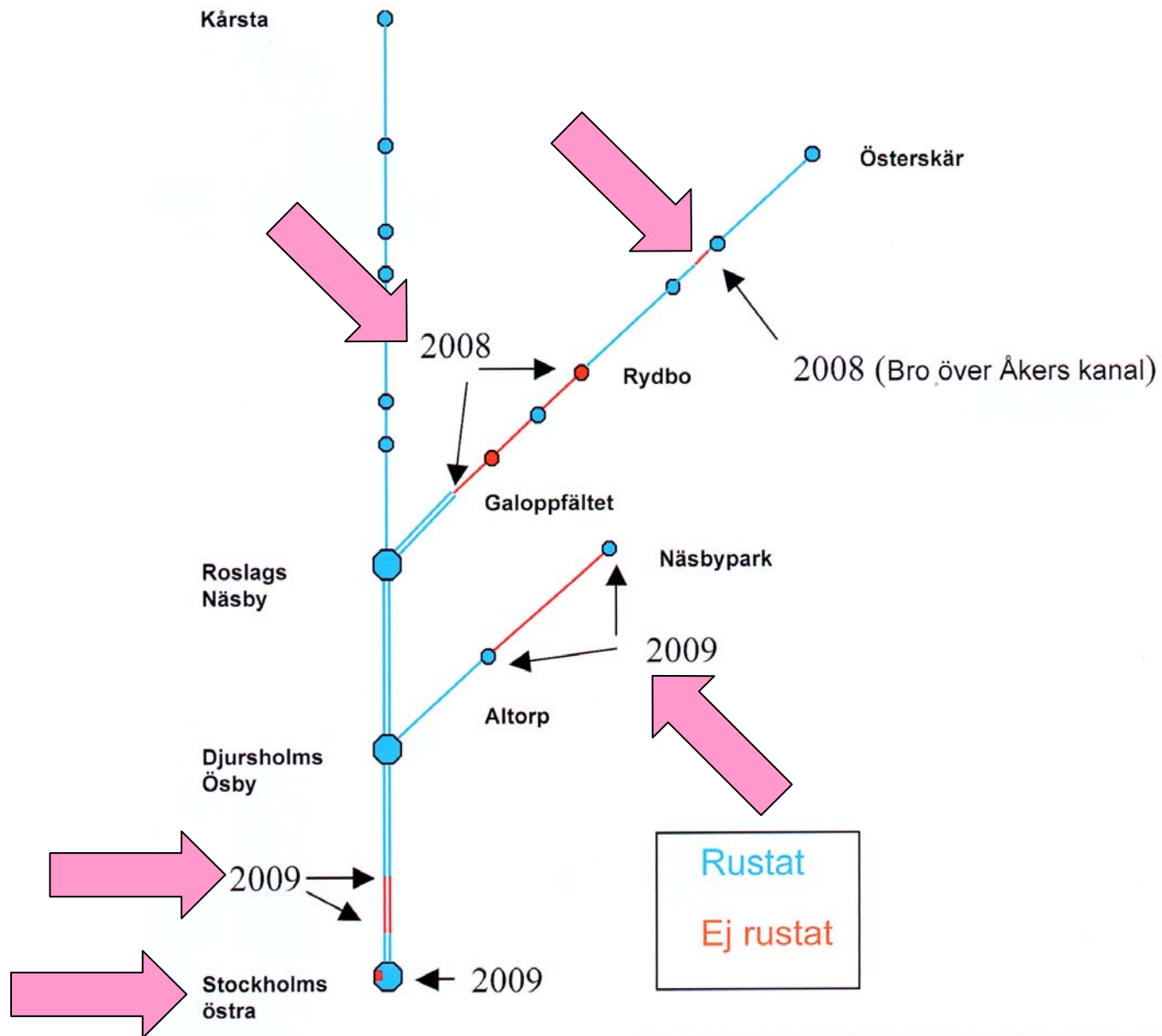
# I Tvärbanans östra del planeras en koppling till Saltsjöbanan





I norr  
 upprustas  
 Roslagsbanan  
 och får en  
 större andel  
 dubbelspår





# Och för Roslagen pågår också en förstudie om en omfattande utbyggnad av spårtrafiken

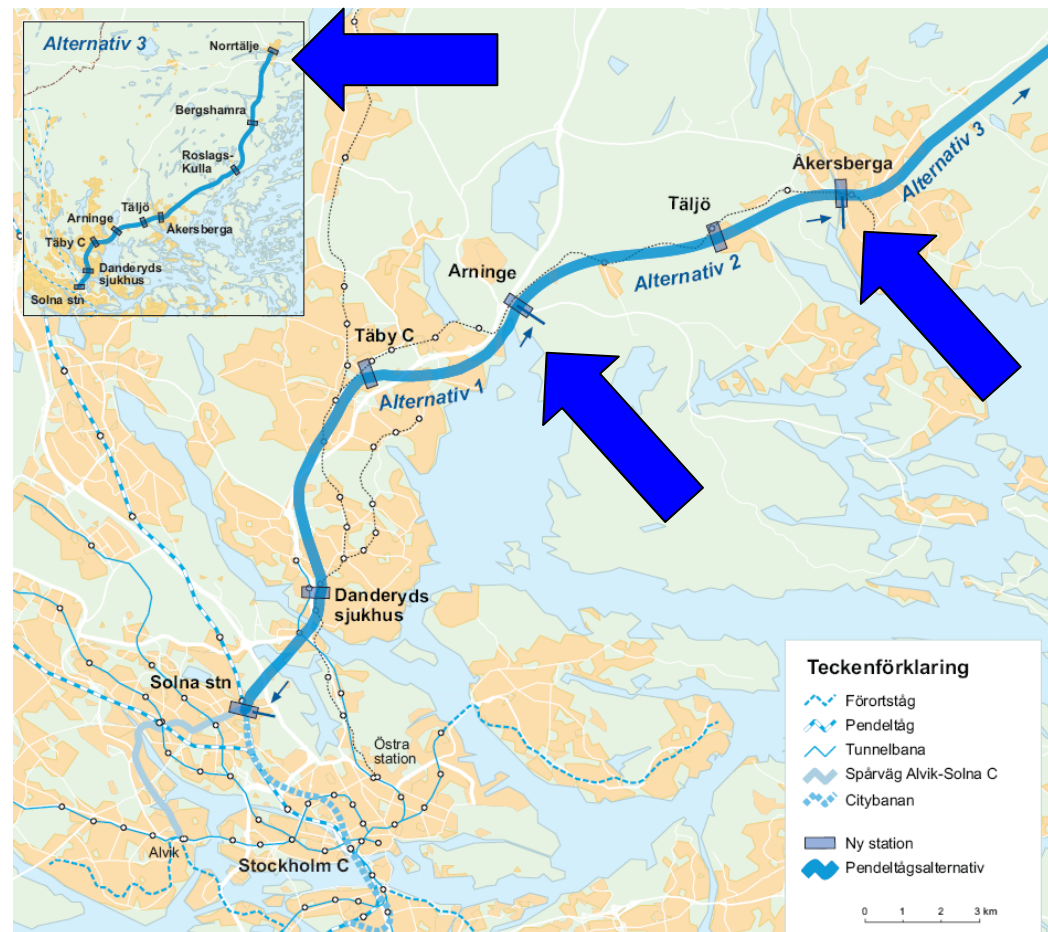
- Antingen i form av pendeltåg
- Eller som tunnelbana
- Eller som en uppgradering av Roslagsbanan

# Målpunkter för pendeltågsalternativet

- För pendeltågen antingen Arninge, Åkersberga eller Norrtälje

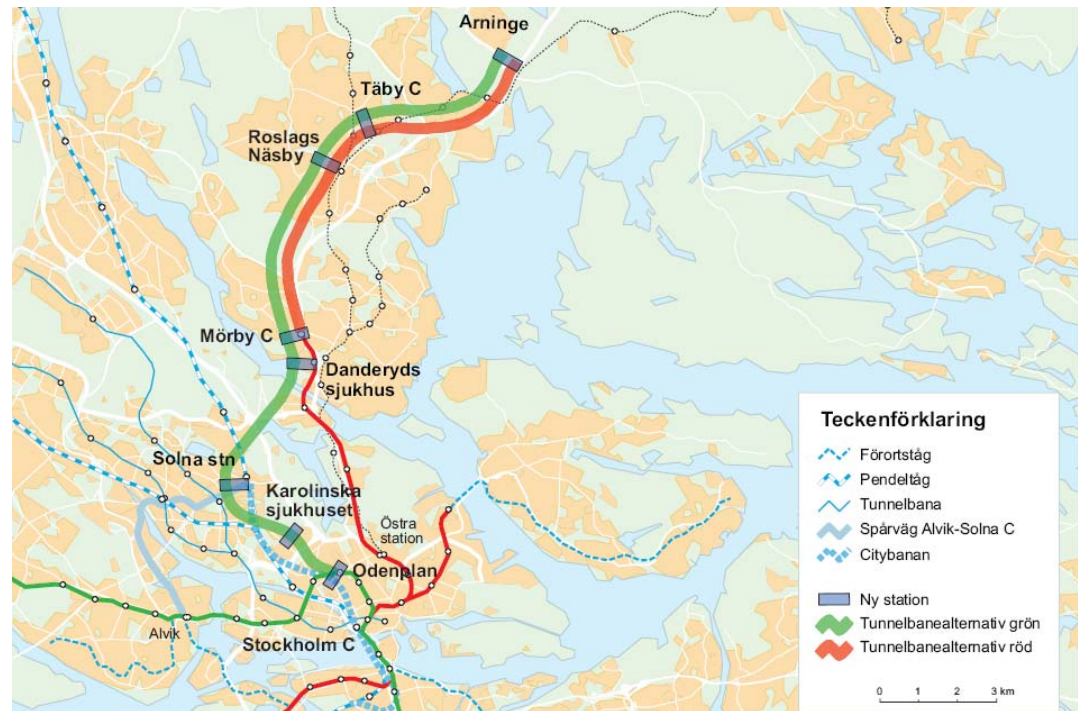
# Målpunkter för pendeltågsalternativet

- För pendeltågen antingen Arninge, Åkersberga eller Norrtälje



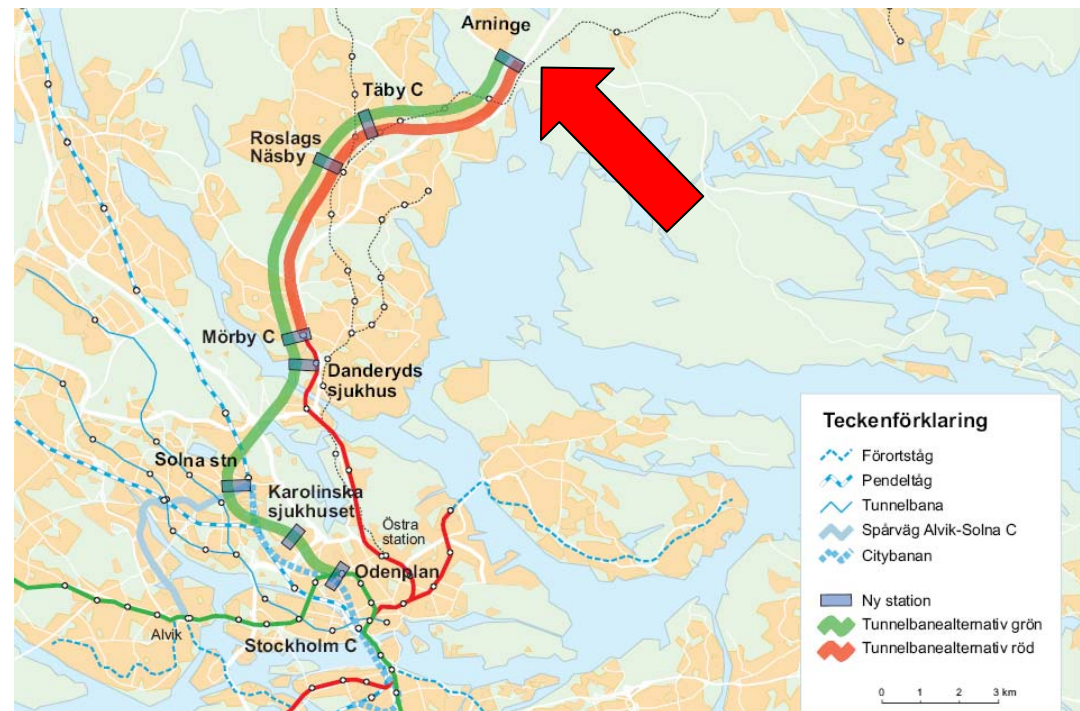
# Målpunkter för tunnelbanealternativet

- För tunnelbanan Arninge. Åkersberga behåller Roslagsbanan



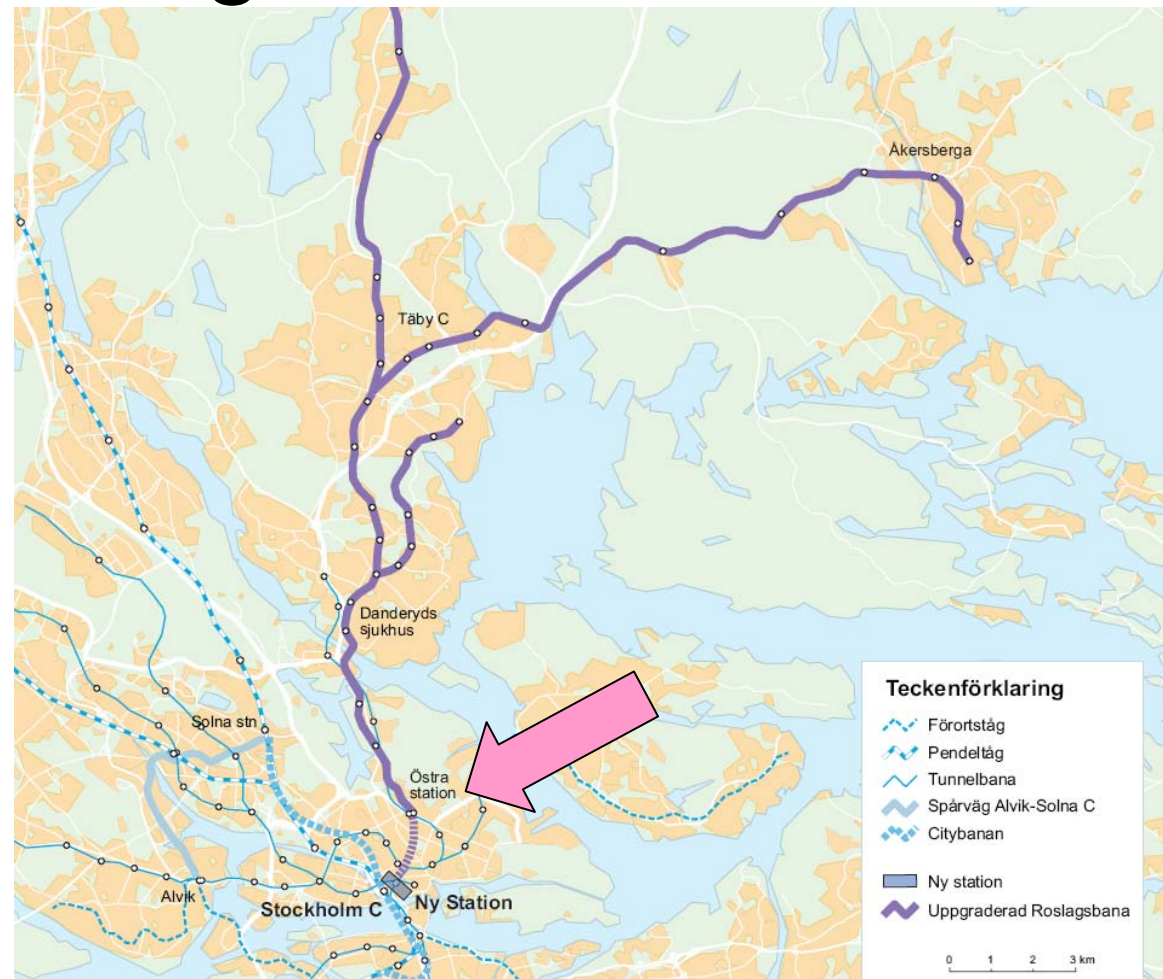
# Tunnelbanealternativet

- Via röd eller grön linje (eller som en kombination)



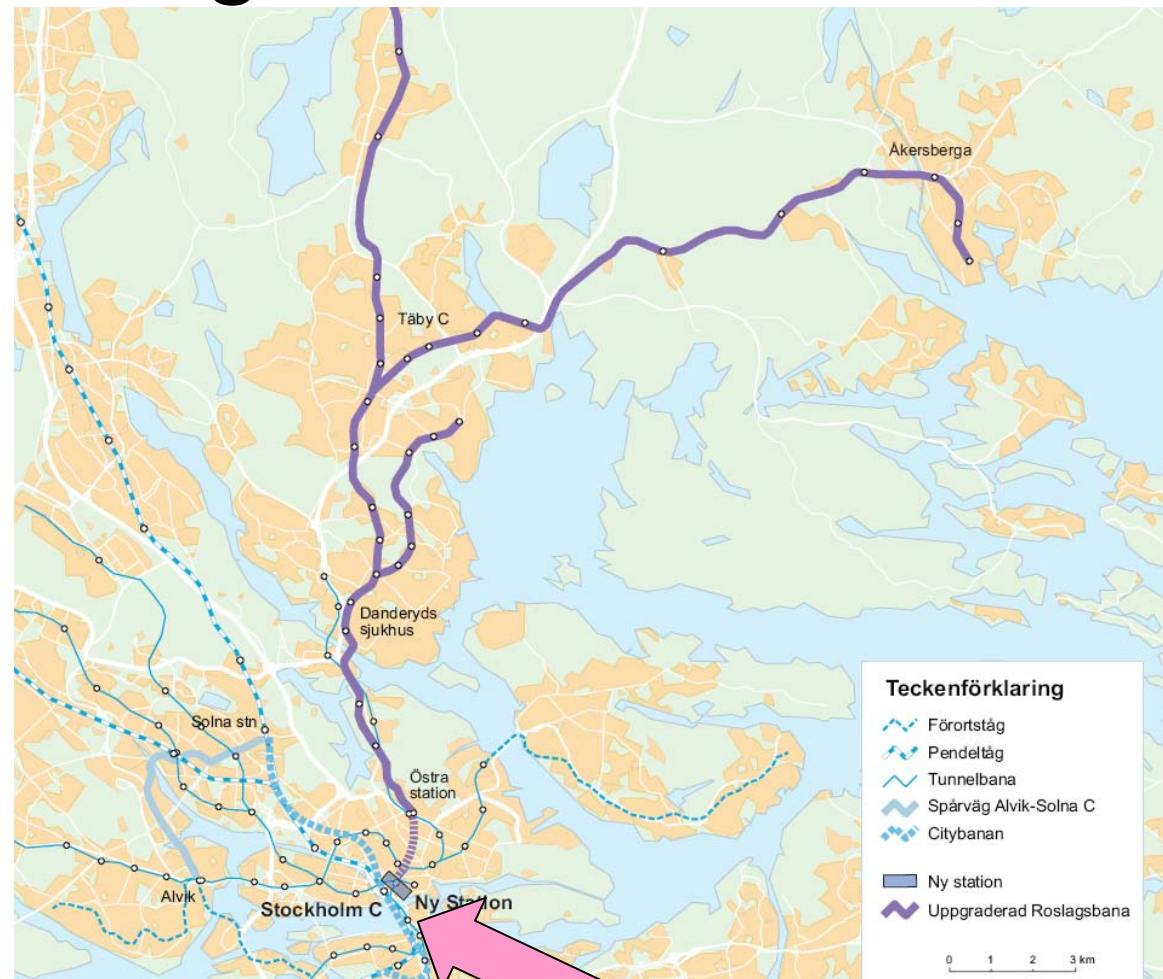
# Målpunkter för den uppgraderade Roslagsbanan

- Är antingen Stockholms Östra som idag



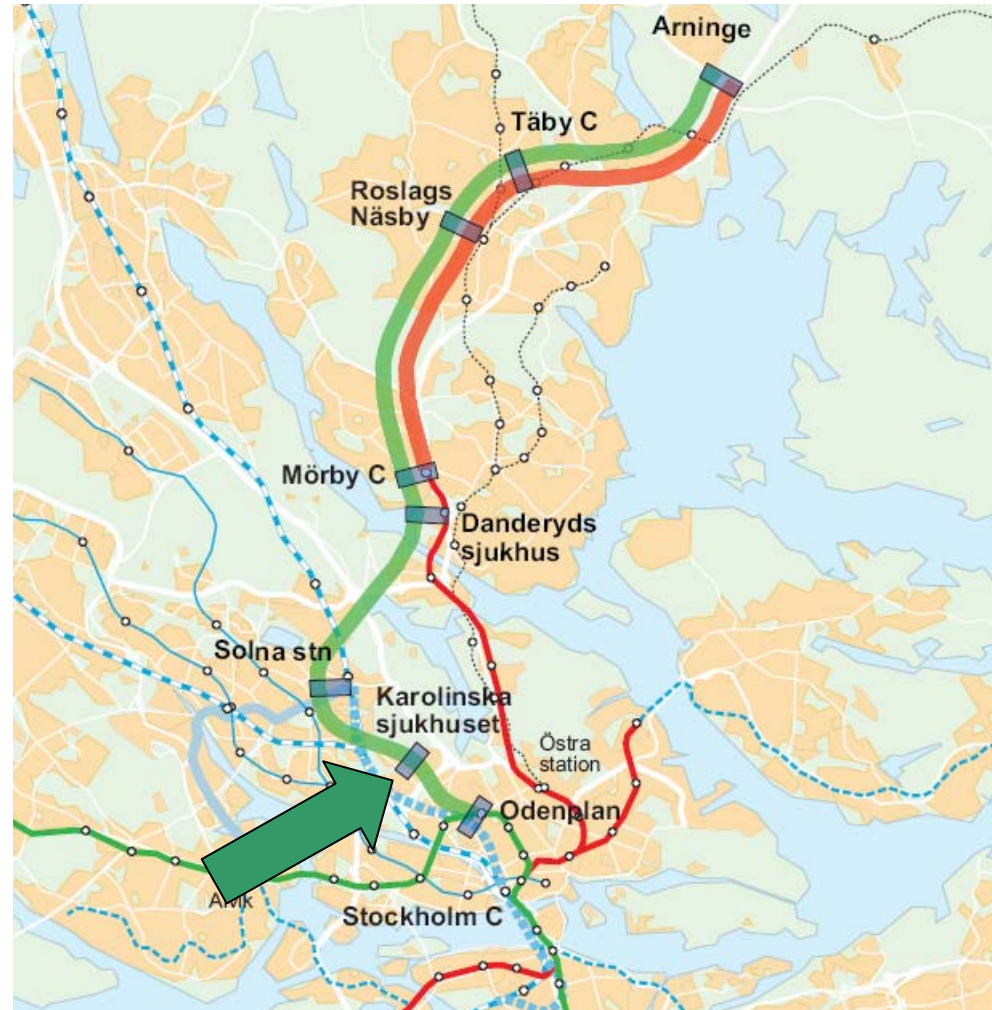
# Målpunkter för den uppgraderade Roslagsbanan

- Eller ny målpunkt i Stockholms centrum



# Tunnelbanealternativet

- Förbereds också i ett annat projekt genom förlängning av grön linje från Odenplan till Karolinska sjukhuset

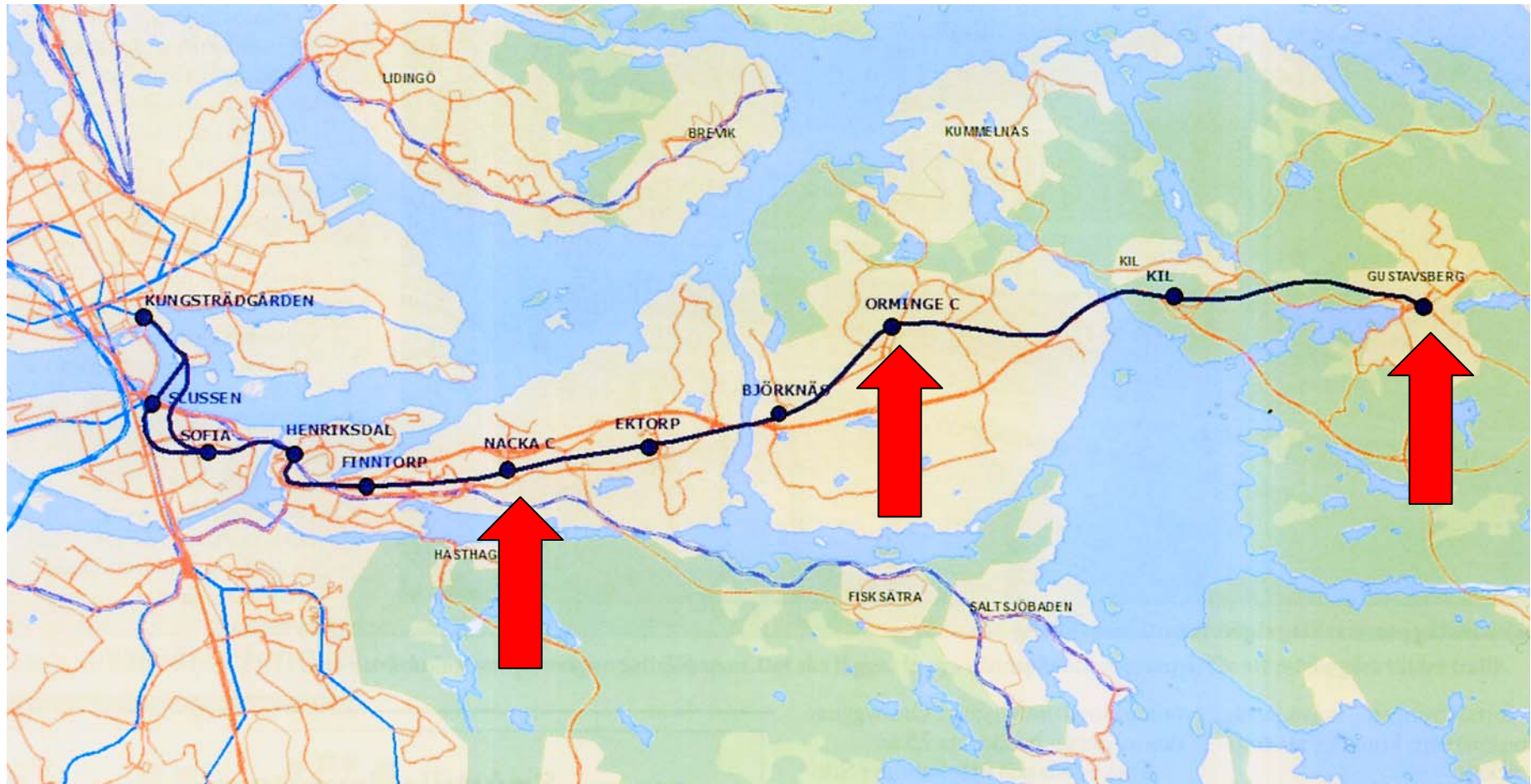




# Och österut lutar det också åt tunnelbana



# Med Nacka, Orminge och Gustavsberg i fokus



Således: Spårtrafiken i  
Storstockholm står inför ett  
omfattande investeringsbehov.

- Flertalet projekt är icke-statliga:
- Spårvägarna
- Tunnelbanan
- Roslagsbanan

# Och då har vi inte nämnt

- Vidareförlängning av Djurgårdslinjen/Värtanlinjen över Kungsholmen till Hornsberg
- Lidingöbanan
- Omställning av stombusslinjer, t.ex. linje 4
- Tvärbana Syd Botkyrka–Tumba–Tullinge–Flemingsberg

# Och lägger vi till statens banor så måste vi nämna

- Citybanan
- Mälarbanan
- Ostkustbanan
- Södertälje Hamn–Södertälje centrum
- Nynäsbanan
- Och kanske pendeltåg i Roslagen?

Thomas Lange



Så kreativ finansiering  
är också välkommen  
till Stockholm –

för att det ska hända saker!