

Letbane i Århusområdet

FODRAL seminar Stockholm 12. marts 2008

Projektleder Ole Sørensen, Midttrafik

Region Midtjylland



The population of the new regions ranges from approx. 580,000 in the North Denmark Region to approx. 1,630,000 in The Capital Region of Denmark.

In terms of surface area, The Capital Region of Denmark is the smallest covering 2,561 square kilometres and the Central Denmark Region the largest covering 13,142 square kilometres.

Region Midtjylland

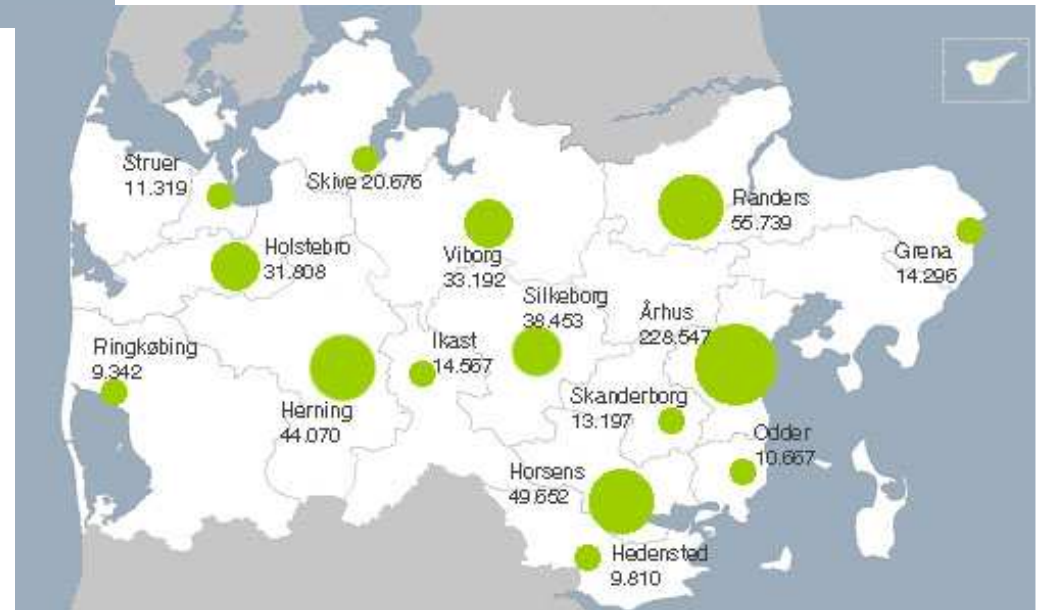


19 kommuner og Region Midtjylland ejer Midttrafik

Letbanesamarbejdet

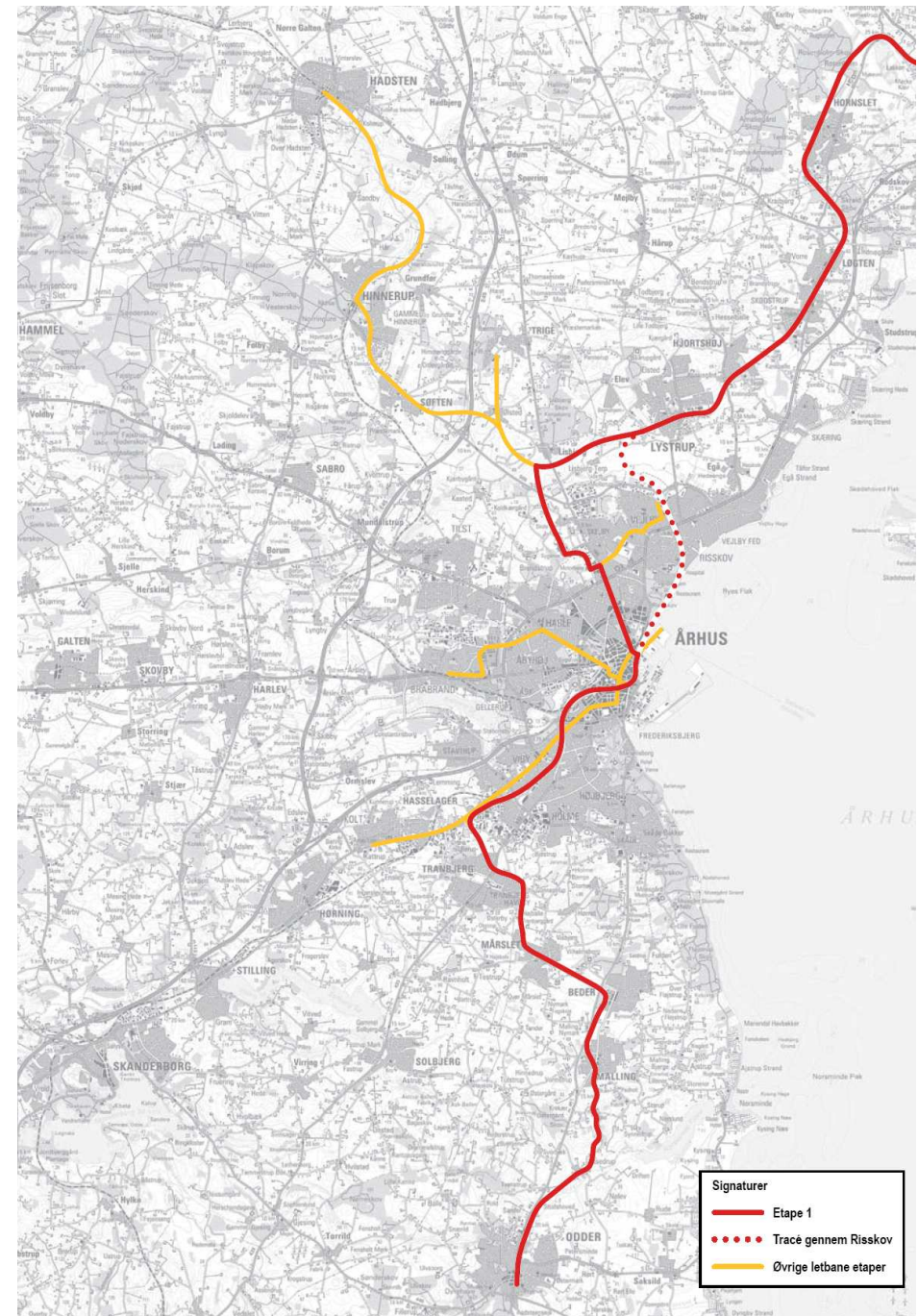
- Århus Kommune
- Syddjurs Kommune
- Norddjurs Kommune
- Randers Kommune
- Favrskov Kommune
- Skanderborg Kommune
- Odder Kommune
- Region Midtjylland

Århus 230.000 indbyggere I byområdet
Århus + nabokommuner 400.000 indbyggere
Pendlingsopland 550.000 – 600.000



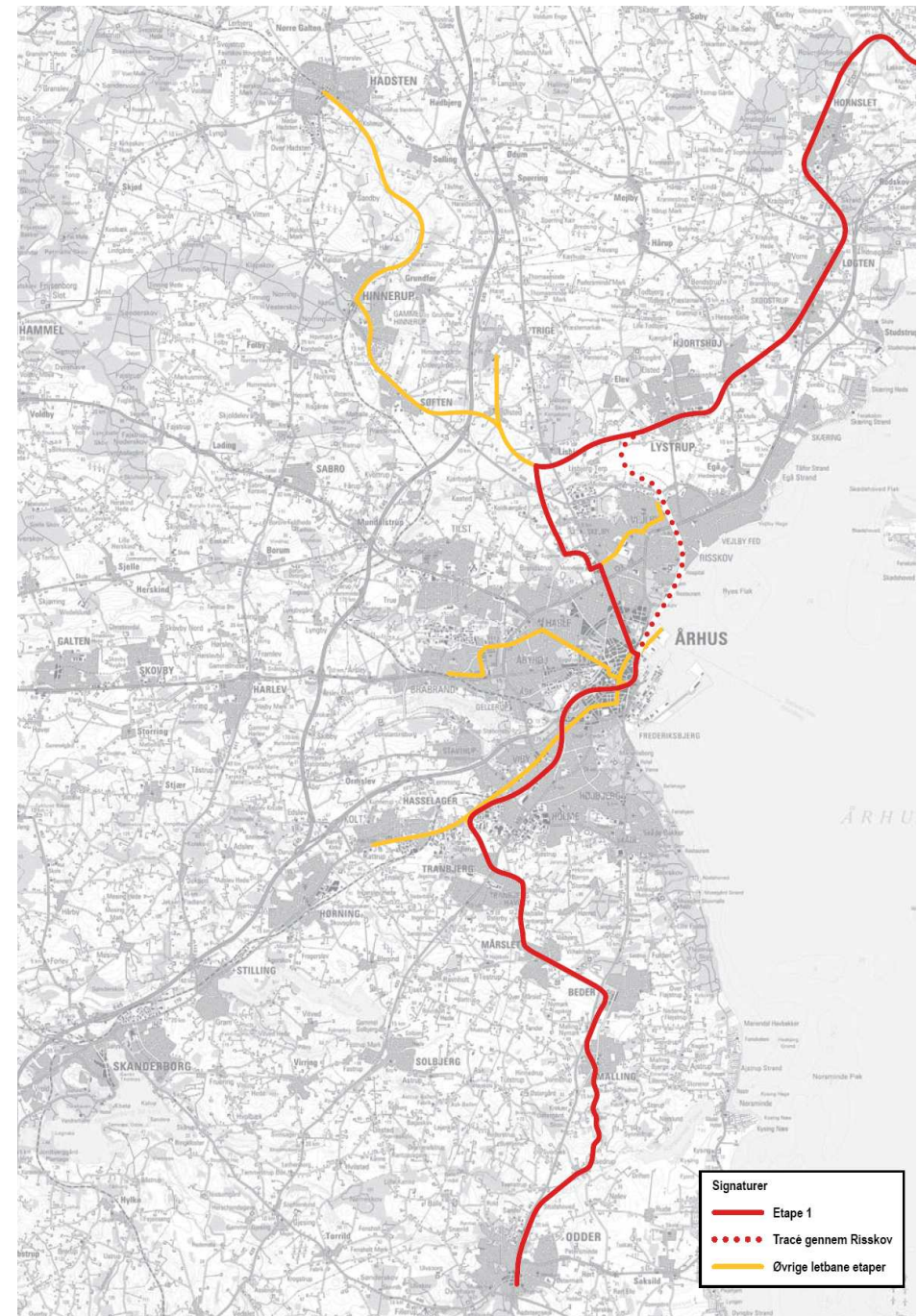
Letbaner i Århusområdet

- Århus Kommune, Region Midtjylland og en række østjyske kommuner indledte i 2007 et samarbejde om virkeliggørelse af visionen om udbygning af en letbane i Østjylland.
- Midttrafik har fået opgaven med at etablere et fælles letbanesekretariat
- Arbejdet bygger videre på oplæg Århus Kommune og Århus Amt udarbejdede i fællesskab i 2006
- Hovedopgaver for udviklingssekretariatet er gennemførelse af en VVM (EIA) undersøgelse for projektets første etape og forberedelse af udbygningen.
- Staten deltager i finansiering af VVM
- Hvad er den overordnede vision/opgave?



Letbaner i Århusområdet

- Den kollektive trafik i Østjylland skal udvikles som et stærkt alternativ til privatbilen.
- Der skal opbygges et letbanenet i Østjylland, som et centralt element i et højklasset kollektivt trafiksystem.
- Letbanenettet skal give hurtig og højfrekvent adgang til en stor andel af arbejdspladserne, uddannelserne og boligområderne i Århus.
- Linjerne forlænges til at dække store trafikstrømme fra omegnsbyer. Herfra bliver der hurtige direkte forbindelser uden skift.
- Letbanenettet suppleres med højfrekvente buslinjer i Århus, hvor busserne prioriteres så rejsetiderne reduceres.



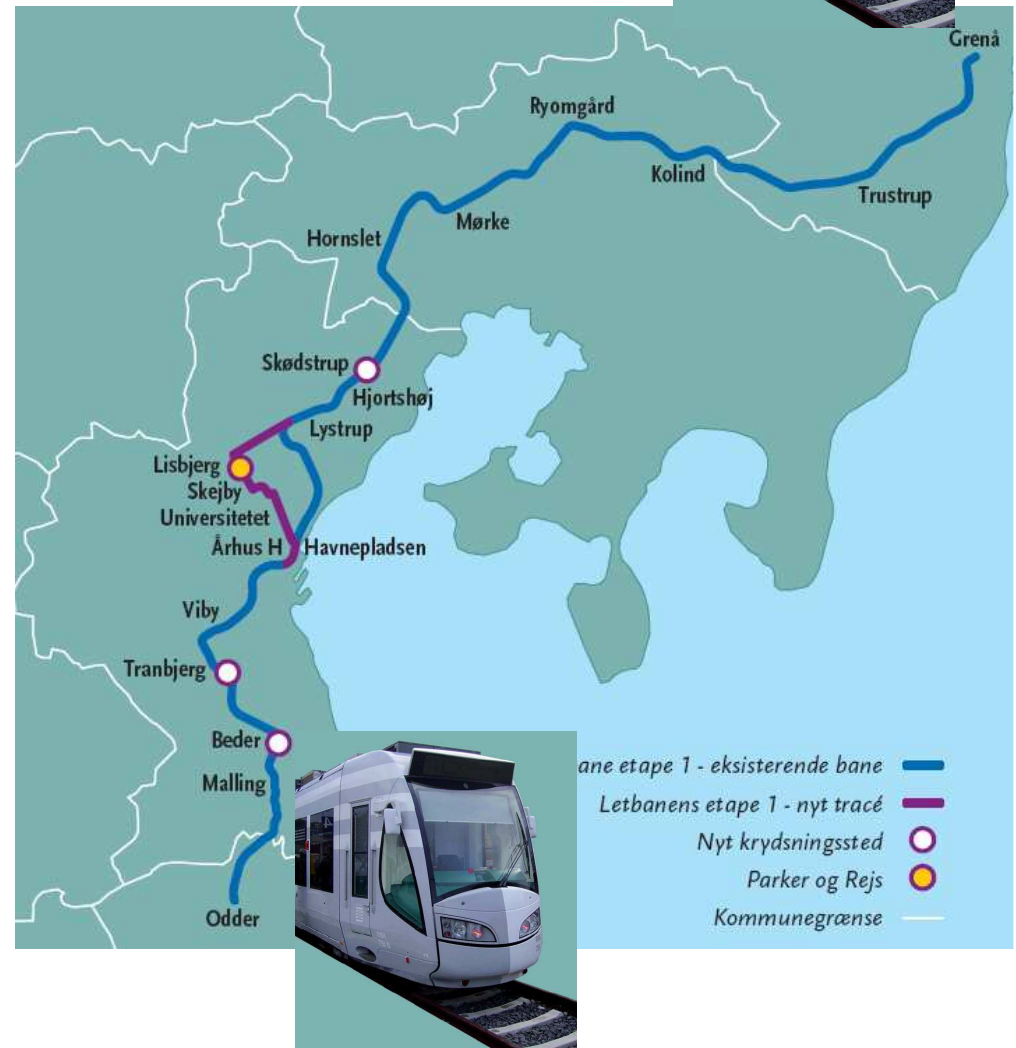
Etablering af 1. etape

- Samdrift mellem Grenaabanen (statsejet) og Odderbanen (ejet af Midttrafik –finansieret af regionen)
- Tog fra Svendborgbanen skulle have været leveret i 2004, men afventer leverance af IC4/IC2.



Etablering af 1. etape

- Samdrift mellem Grenaabanen (statsejet) og Odderbanen (ejet af Midttrafik –finansieret af regionen)
- Tog fra Svendborgbanen skulle have været leveret i 2004, men vi venter stadig?
- Det bør overvejes at gå direkte til brug af letbanetog



Etablering af 1. etape

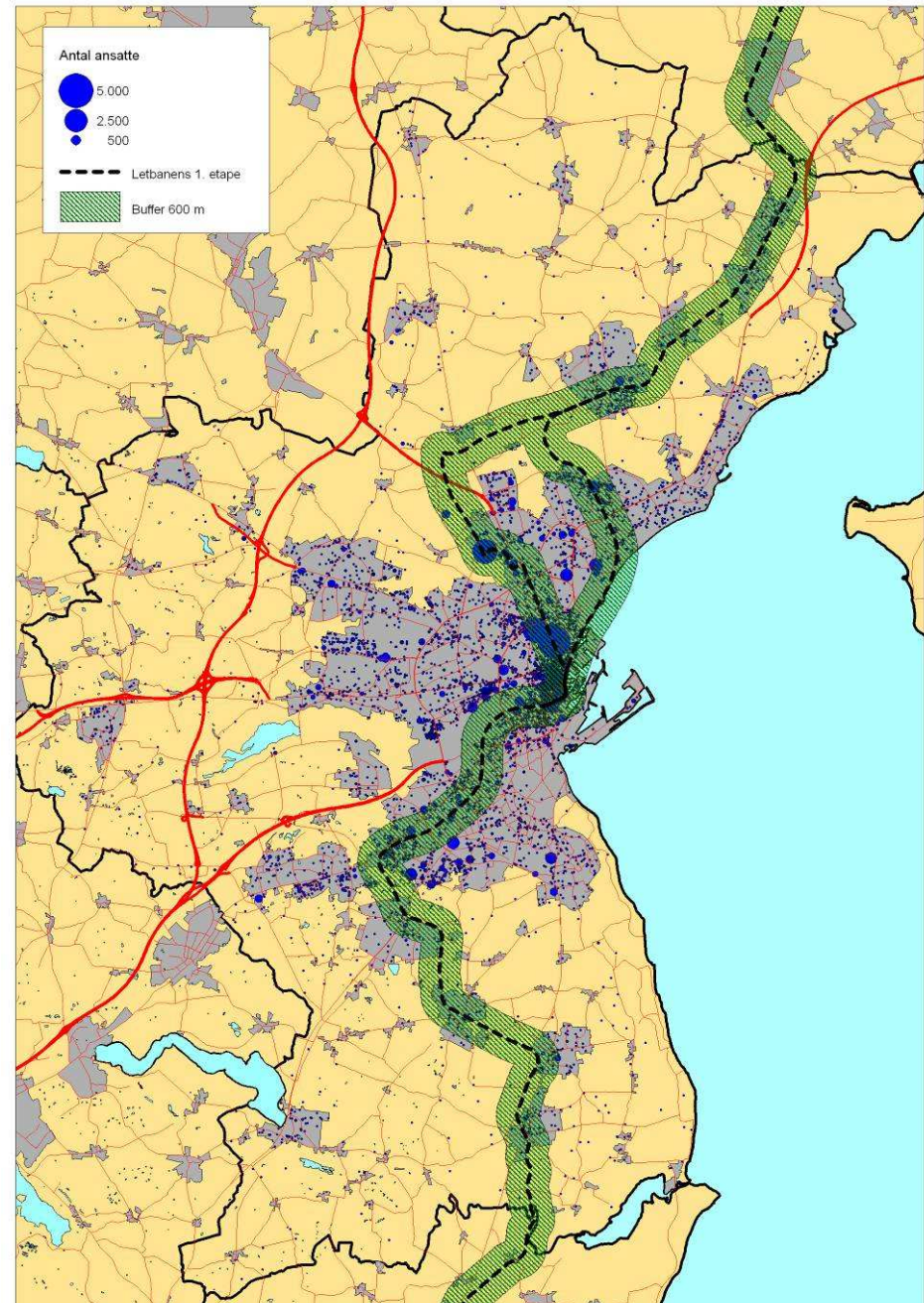
- I 2008/2009 udbygges den centrale vejstrækning med busbaner.
- I perioden 2011 – 2015 bygges en ny strækning Nørreport – Lystrup via Skejby som betjener arbejdspladser og byudviklingsområder i Århus Nord. Arealet til busbaner konverteres til letbanespor
- Samtidig ombygges den eksisterende strækning på Århus H og langs havnen i Århus.
- Hvorfor laver vi den nye linjeføring



Letbaner i Århusområdet

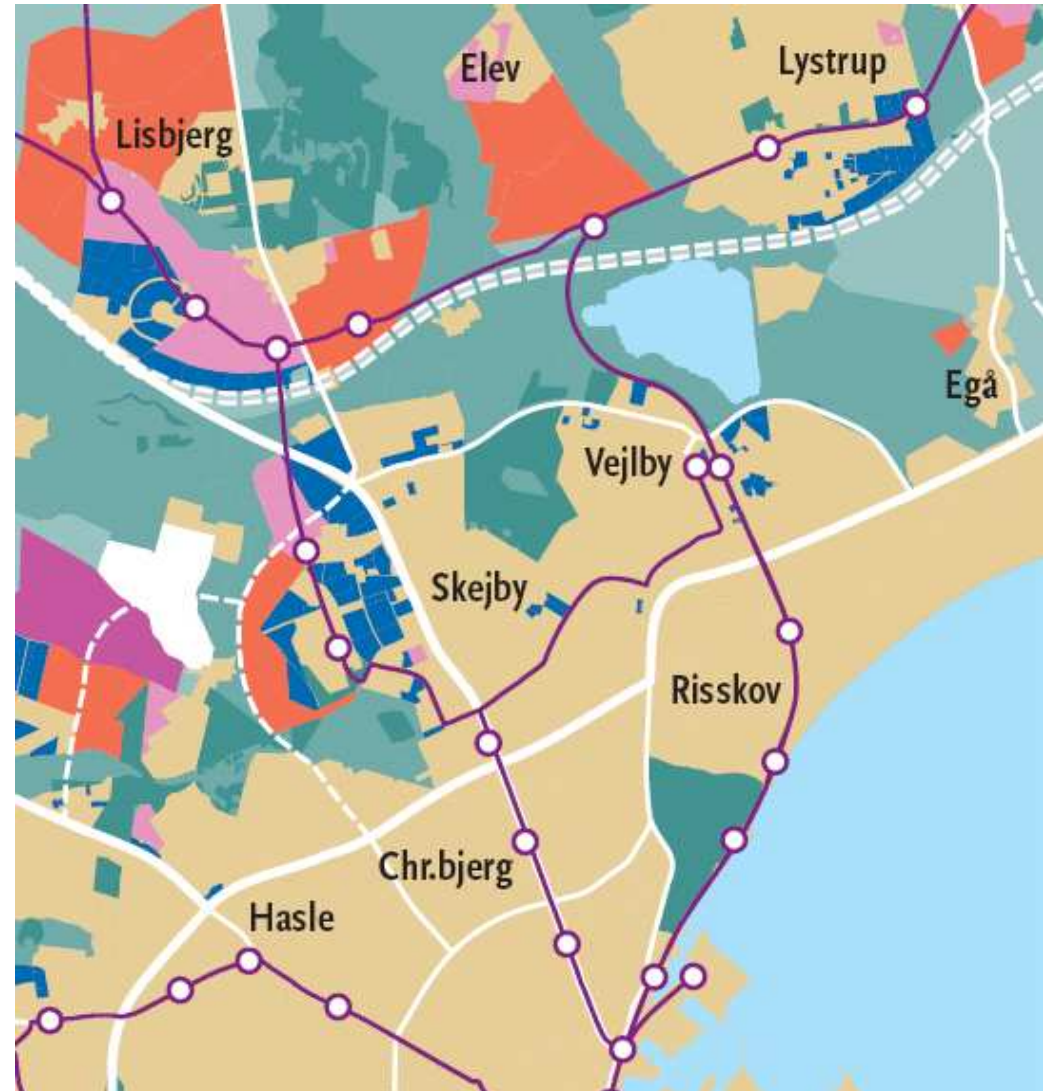
- Dækningen af arbejdspladser i 1. etape

Bufferområde	Antal ansatte	Andel af Århus Kommunes ansatte
400 m	47.765	36 %
600 m	61.878	47 %
800 m	74.270	57 %
1.000 m	82.819	63 %



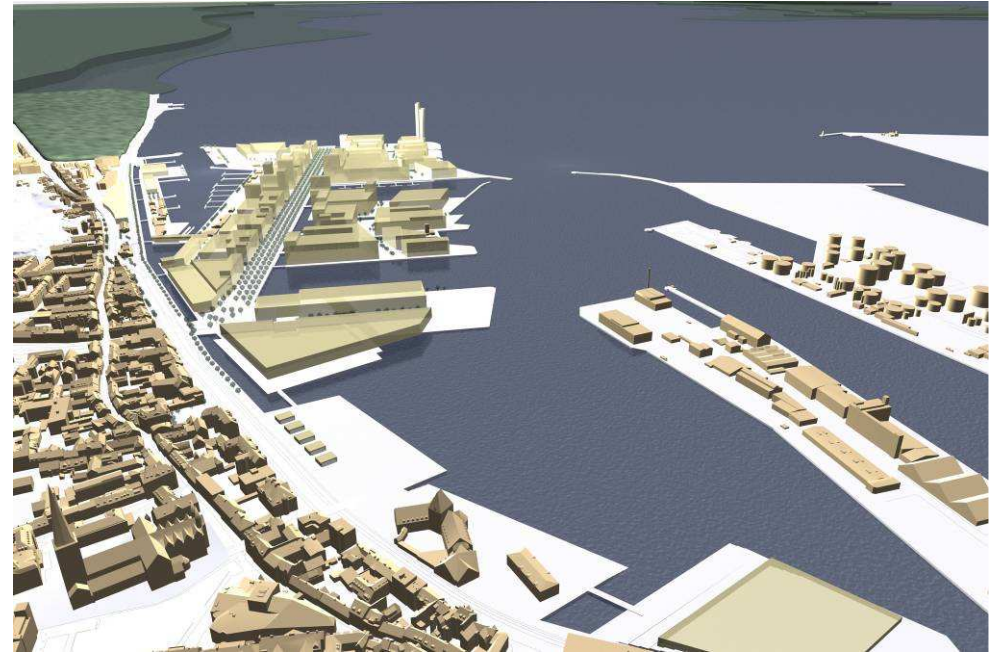
Etablering af 1. etape

- På strækningen betjenes store nye byudviklingsområder i Århus Nord
- Strækningen Århus H til Lystrup elektrificeres (750 V)



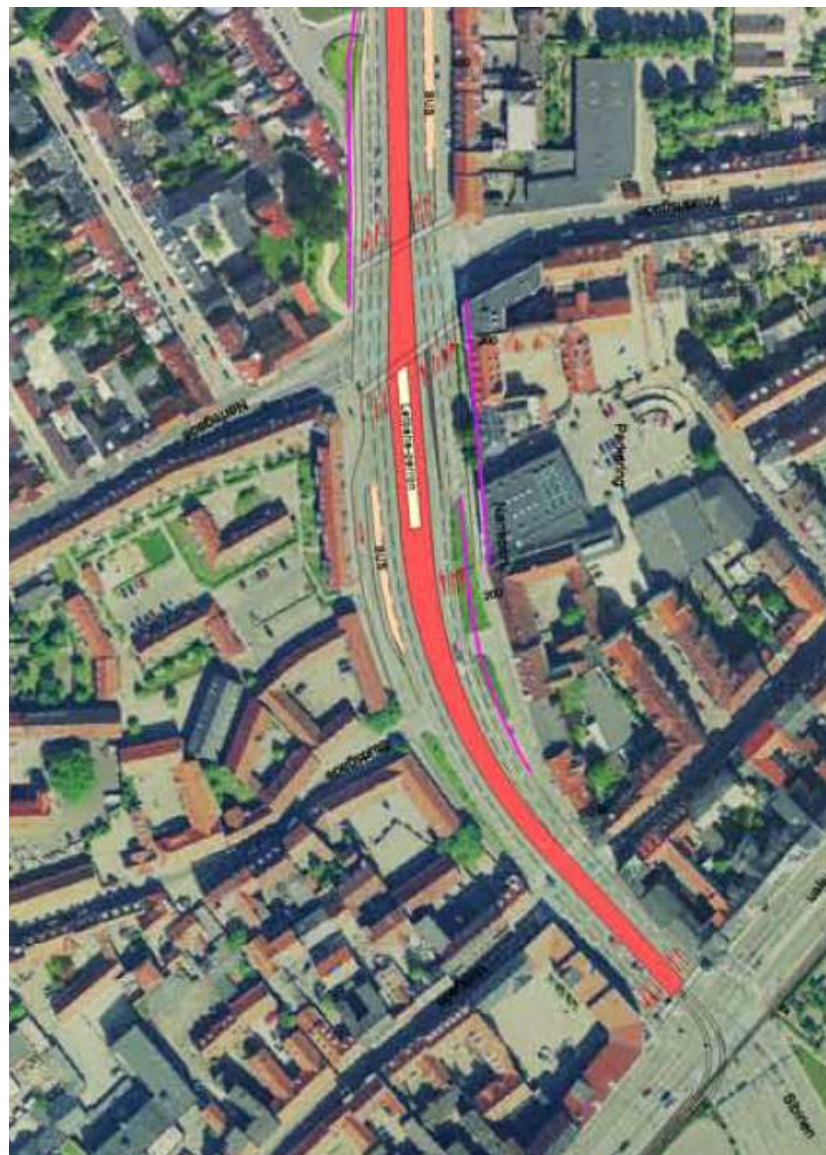
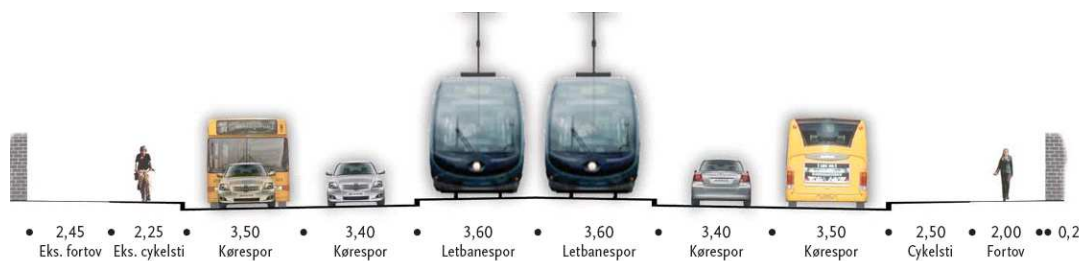
Etablering af 1. etape

- Der etableres dobbeltspor langs med havnen, hvor der kommer en meget stor byudvikling på havnearealerne.



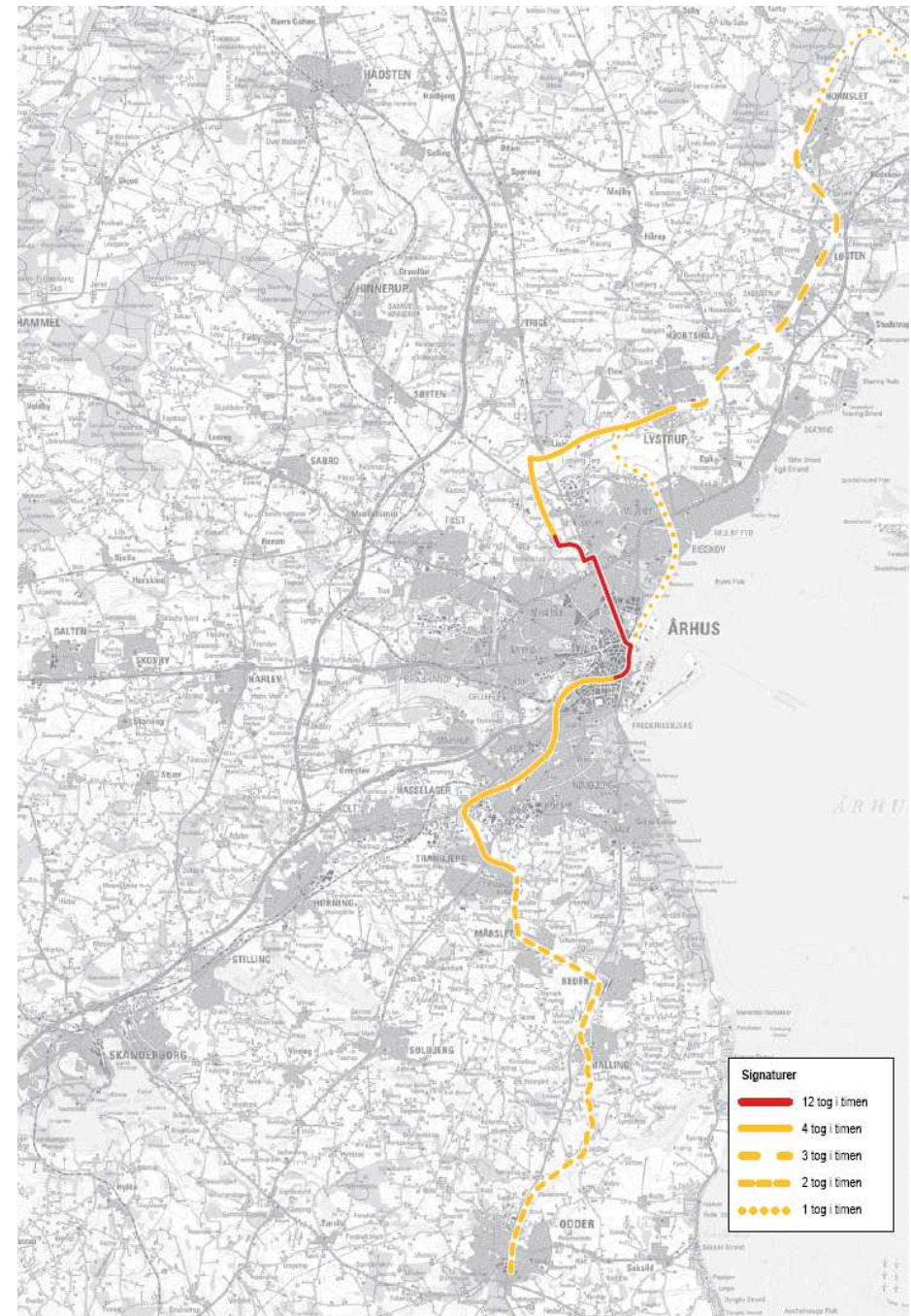
Etablering af 1. etape

- Der etableres midterlagt tracé på Randersvej fra havnen med midterlagte perroner



Driftsoplæg 1. etape

- 2 tog i timen Odder – Hornslet
- 4 tog i timen Lystrup – Tranbjerg
- 12 tog i timen Århus H – Skejby
- 1 tog i timen Grenaa – Århus



Driftsoplæg 1. etape

- 2 tog i timen Odder – Hornslet
- 4 tog i timen Lystrup – Tranbjerg
- 12 tog i timen Århus H – Skejby
- 1 tog i timen Grenaa – Århus
- Der køres med dual letbanetog –
 - Bombardier, Flexity (Saarbrücken)
 - Siemens, Avanto (Houston/Paris)
 - Alstom, Regio Citadis (Kassel)



BOMBARDIER
FLEXITY



Etablering og drift 1. etape

Bygge omkostninger:

Ca. 1 mia. kr.

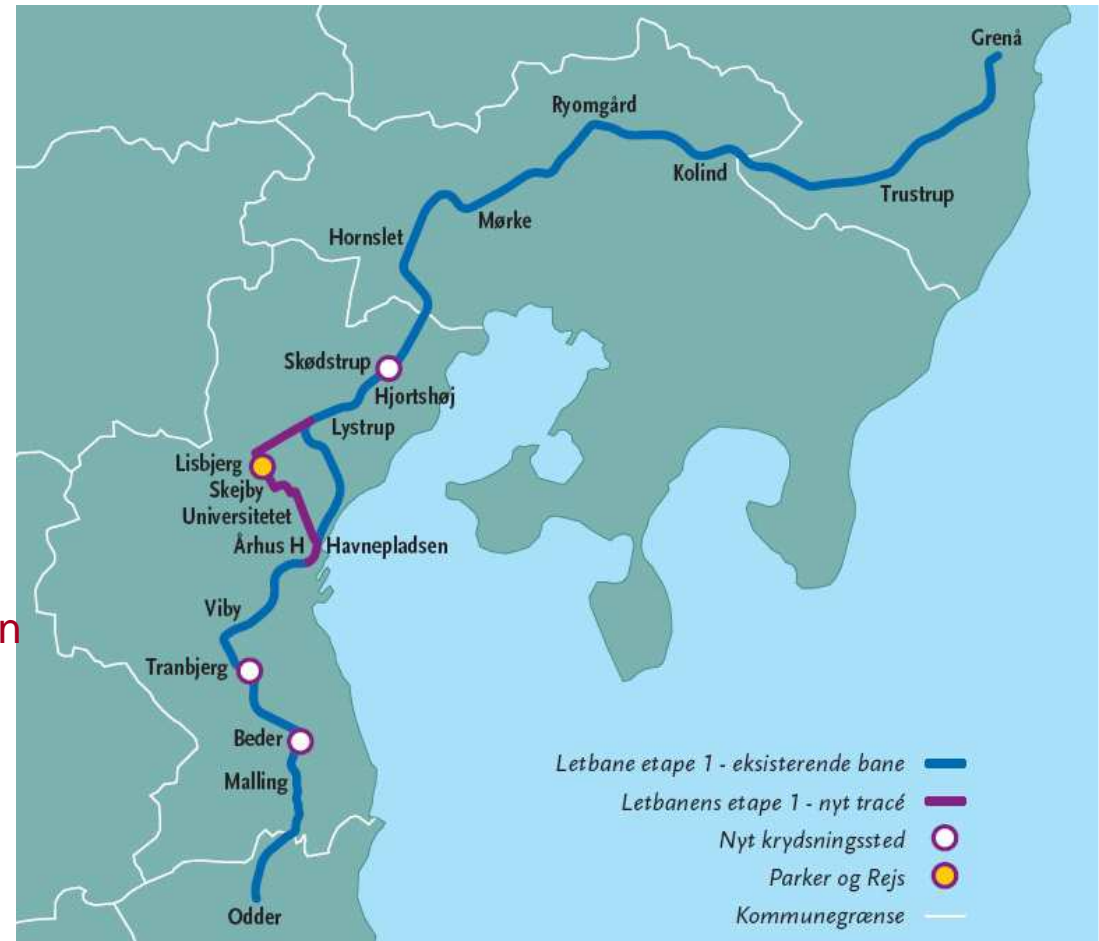
Driftsomkostninger:

Neutral i forhold til dagens situation

Organisation (uafklaret)

Midttrafik model.

- Midttrafik bygger ny banestrækning og overtager Grenaabanen. Byggeriet finansieres af staten og lokale parter (Århus Kommune)
- Kommunen køber lokal trafik. Regionen køber regional trafik. Regionen kompenseres af staten for overtagelse af finansieringen af Grenaabanen.
- Vedligeholdelse betales via infrastrukturafgifter/tilskud
- Togdriften udliciteres



Letbaner i Århusområdet

- Dækningen af arbejdspladser i Århus 2006 oplæg

