

Lund 2008-11-30

Välkommen till slutseminarium

Organisation för finansiering och drift av lätt spårtrafik i Sverige – FODRAL

Härmed bjuds du in till avslutande seminarium i det VINNOVA-stödda forskningsprojektet FODRAL **den 5 december** på Louis De Geer Konsert & Kongress i Norrköping.

Den lokala och regionala spårtrafiken i Sverige fortsätter att utvecklas. I värdstaden Norrköping har spåren till stadsdelen Ringdansen redan börjat läggas, och i Stockholm har spårprojekten på senare tid vuxit i antal och omfattning. Göteborgsregionen har nyligen tagit fram ett kollektivtrafikprogram i vilket man förespråkar en kraftig utbyggnad av spårvägsnätet.

Även på fler håll i landet – också i övriga Norden – går planingen vidare för ny lätt spårtrafik. Gemensamt för de flesta nya projekt är att finansieringen fortfarande återstår att lösa. I de flesta fall söker de lokala och regionala företrädarna lösa finansieringsfrågan på traditionella vis – både via kommunala budgetar och genom äskanden och hopp om statsbidrag.

Men bland annat i Norrköping och Lund har man, när finansieringen inte tycks ha gått att lösa på de ”gamla” sätten, arbetat med nya lösningar, vilket vi kommer att berätta om på seminariet.

Projektet FODRAL närmar sig ett avslutande. Vi redovisar de lösningar vi har identifierat som möjliga och lämpliga att organisera och finansiera lätt spårtrafik, och illustrerar med några exempel. Den ansvariga sektorsmyndigheten, Banverket, ger sin syn på saken, och framgångsfaktorer för och hinder mot lyckade genomförandeprocesser redovisas.

Seminariet öppnas med en gemensam lunch. Vi återkommer med plats och meny för lunchen, men du får gärna meddela eventuella behov av specialkost redan i samband med anmälan. Seminariet avslutas som vanligt med en öppen gruppdiskussion där seminariedeltagarna får ge sin syn på presenterade resultat och lösningar.

Projektet FODRAL är finansierat av VINNOVA och bedrivs av Trivector Traffic och Thomas Lange under perioden 2007-2008.



Nedan finner du ett program med hålltider, samt vägbeskrivning. **Anmäl dig till seminariet hos joel.hansson@trivector.se (046-38 65 48) senast måndagen den 24 november!** Seminariet är gratis, men om du anmäler dig och sen uteblir utan att avanmäla dig, så får du betala ett självkostnadspris på 500 kr.

Väl mött den 5 december!

Program, 5 december

fr 11:30 **Registrering**, Louis De Geer Konsert & Kongress, Dalsgatan 15

12:00 **Lunch**, Louis De Geer Konsert & Kongress

13:20 Seminariet startar

Moderator: PG Andersson, Trivector Traffic AB

Välkomna till Norrköping!

Stefan Arrelid (mp), kommunalråd samt ordförande i tekniska nämnden

Spårväg till Hageby och Ringdansen – varför lossnade det nu?

I mitten på oktober lades den första biten räls på den 2:ans spårvägslinje mot stadsdelarna Hageby och Ringdansen. Trafiken beräknas starta i två etapper, somrarna 2010 respektive 2011. Men utbyggnaden finansieras helt utan statlig medverkan – kommunen har själv valt att stå för alla investeringskostnader för den nya infrastrukturen. Hur kommer det sig, och varför händer detta just nu?

Jan Zetterberg, JCB konsult

Lätta spår – en snabbspolning

FODRAL har nu pågått under två års tid, och håller på att avslutas. Vilka spår har de här två åren satt i Sverige och i våra grannländer? Vi följer några städer och deras utredningar.

Daniel Svanfelt, Trivector Traffic AB

Slutredovisning av FODRAL – hinder och framgångsfaktorer

Hur ska man göra? Hur ska de offentliga aktörerna lägga upp ägandet, driften och finansieringen av spårvägar och annan lokal och regional spårtrafik? Det är den stora frågan som FODRAL har besvarat. Vi redovisar resultat och slutsatser angående hinder och framgångsfaktorer.

Lena Winslott Hiselius, Trivector Traffic AB

ca 15:00 **Fika och bensträckare**

En verklig tillämpning – Spår på Lundalänken 2014

Ett mål i samhällsplaneringen inom Lunds kommun är att lägga spår på Lundalänken för trafikstart med spårvagn 2014. Koncepten för finansiering av infrastrukturinvesteringen baseras på en delmängd av de koncept som hittills tagits fram inom ramen för forskningsprojektet FODRAL. Vi berättar om statsbidrag, exploateringsavtal, med mera.

Daniel Svanfelt, Trivector Traffic AB

Banverkets syn på organisation och finansiering av lokal och regional spårtrafik

Banverket är sektorsansvarigt för spårtrafiken i Sverige, och då också den lokala och regionala. Hur ser myndigheten på resultaten från FODRAL, och hur går resonemangen kring medverkan i finansieringen av lokal och regional spårinfrastruktur? Hur tror man att det ser ut i framtiden?

Anki Ingelström, Banverket

Diskussion och avslutning

ca 16:20 Seminariet avslutas.

Vägbeskrivning och tågtider

Louis De Geer Konsert & Kongress har adressen Dalsgatan 15, vilket är på gångavstånd (1100 meter) från Norrköpings resecentrum, och ännu närmare (600 meter) knutpunkten Söder Tull, som de flesta spårvagnar och bussar trafikerar.

Från Resecentrum kan du ta spårvagn 3, riktning Klockaretorpet, till hållplatsen Hörsalsparken, eller stadsbuss 117, riktning Vrinnevisjukhuset, till hållplatsen Spiran. Båda dessa hållplatser ligger nära Louis De Geer-hallen.

För lämpliga tågtider, se nästa sida.



Exempel på lämpliga tågförbindelser:

Till Norrköping C

avg København H	07:23	Ø 1020
avg Malmö	08:14	X2 528
avg Helsingborg	07:45	Ø 1949
avg Lund	08:28	X2 528
avg Hässleholm	08:57	-"-
avg Kalmar	08:03	Ø 7328
avg Växjö	09:09	-"-
avg Alvesta	09:34	X2 528
avg Jönköping	09:04	R 7281
avg Nässjö	10:08	X2 528
avg Linköping	10:58	-"-
ank Norrköping	11:22	-"-

avg Falun	07:26	R 7567
avg Borlänge	07:52	IC 41
avg Sala	09:10	R 2118
avg Västerås	09:35	-"-
avg Eskilstuna	10:09	-"-
avg Karlstad	08:21	IC 626
avg Örebro	09:10	IC 163
avg Hallsberg	09:41	IC 626
avg Göteborg	08:42	X2 426
avg Skövde	09:47	-"-
avg Katrineholm	11:00	R 2118
ank Norrköping	11:25	-"-

avg Gävle	08:06	X2 563
avg Uppsala	09:09	R 821
avg Stockholm C	10:20	X2 529
avg Flemingsberg	10:31	-"-
ank Norrköping	11:33	-"-

avg Nyköping	10:34	R 8817
ank Norrköping	11:12	-"-

Från Norrköping C

avg Norrköping	17:22	X2 540
ank Flemingsberg	18:27	-"-
ank Stockholm C	18:40	-"-

avg Norrköping	17:33	R 242
ank Nyköping	18:11	-"-
ank Flemingsberg	19:07	-"-
ank Stockholm C	19:20	-"-
ank Uppsala	20:07	-"-
ank Gävle	20:58	-"-

avg Norrköping	17:35	X2 541
ank Linköping	17:58	-"-
ank Nässjö	18:51	-"-
ank Jönköping	19:54	R 7256
ank Alvesta	19:25	X2 541
ank Växjö	19:44	Ø 313
ank Kalmar	20:53	-"-
ank Hässleholm	20:04	X2 541
ank Helsingborg	21:23	P 1891
ank Lund	20:34	X2 541
ank Malmö	20:49	-"-
ank København H	21:57	Ø 1107

avg Norrköping	17:36	R 2157
ank Katrineholm	18:00	-"-
ank Hallsberg	18:35	X2 459
ank Örebro	19:59	R 7580
ank Borlänge	22:07	-"-
ank Falun	22:33	-"-
ank Karlstad	19:45	X2 459
ank Eskilstuna	18:51	R 2157
ank Västerås	19:25	-"-

avg Norrköping	18:33	R 2161
ank Katrineholm	18:57	-"-
ank Skövde	20:09	X2 445
ank Göteborg	21:17	-"-

För senaste nytt, besök webbplatsen Lätta spår: www.lightrail.se.