

Lund 2008-02-15

Välkommen till samnordiskt seminarium

Organisation för finansiering och drift av lätt spårtrafik i Sverige – FODRAL

Härmed bjuds du in till det samnordiska seminariet i det VINNOVA-stödda forskningsprojektet FODRAL **den 12 mars** på Spårvagnshallarna i Stockholm.

Man kan ana ett nyväckt intresse för spårvägar och lätt spårtrafik i Sverige, såväl som i Norden i övrigt. Bergen lägger nu de första spåren på bybanen, och utvidgningar av spårvägarna i Stockholm, Göteborg och Norrköping diskuteras och planeras. I Danmark har en tydlig organisation kring frågorna om ett lättbanesystem i och kring Århus tagit form. Och den internationella spårvägsboomen verkar hålla i sig, med länder som t ex Frankrike, Spanien, Storbritannien, Turkiet och USA i bräschen. Frågan är hur detta ökande intresse påverkar möjligheterna att organisera och finansiera spårtrafik på bästa sätt?

Projektet FODRAL har nått halvtid, och det finns en hel del preliminära resultat att sprida och diskutera. Med olika intressenters synpunkter och erfarenheter kan den avslutande delen av projektet slutföras, med ett säkerställande att all relevant kunskap och erfarenhet tas tillvara i den fortsatta processen med att finna genomförbara och lämpliga lösningar att organisera, finansiera och driva spårtrafik.

Syftet med detta seminarium är också att ge alla intresserade en lägesrapport med avseende på organisatoriska och finansiella frågor om framtida planerade och tänkta lätta spårtrafiklösningar i Norden. Därför har företrädare för våra referensprojekt bjudits in att redovisa läget i sina projekt och att delta i diskussionen.

Seminariet avslutas men den viktigaste punkten – en gruppdiskussion där seminariedeltagarna får ge sin syn på presenterade resultat och lösningar.

Projektet är finansierat av VINNOVA och bedrivs av Trivector Traffic och Thomas Lange under perioden 2007-2008.

Bifogat finner du ett program med hålltider, samt vägbeskrivning. **Anmäl dig till seminariet hos joel.hansson@trivector.se (046-38 65 48) senast fredagen den 29 februari!** Seminariet är gratis, men om du anmäler dig och sen uteblir utan att avanmäla dig, så får du betala ett självkostnadspris på 500 kr.

Väl mött den 12 mars!



Program, 12 mars

fr 9:30 **Registrering och kaffe**, Spårväghallarna.

10:00 Seminariet startar
Moderator: Thomas Lange

Välkomna till Stockholm – här händer det saker!

Ett inledande anförande om vad som är på gång i huvudstaden, med bland annat Djurgårdslinjen, Värtalinjen, Tvärbanan, nya tunnelbanesträckningar och ny spårtrafik i Roslagen.

Thomas Lange, ordförande i AB Stockholms Spårvägar och projektmedarbetare i FODRAL

Norrköpings kommun får stå för hela kalaset?

Ett problem som ännu väntar på sin lösning är finansieringen av spårvägens förlängning till stadsdelen Ringdansen. Har man kommit något längre sedan senast?

Jan Zetterberg, kollektivtrafikkontoret i Norrköpings kommun

Lägesrapport från Malmö och Skåne

I Malmö pågår utredningen om framtidens kollektivtrafik (eller ”spårvägsutredningen” som alla kallar den). Samtidigt har Skånetrafiken offentliggjort sin tågstrategi, där lokala spårlösningar i städerna finns med – fast lite på sikt. Hur arbetar man tillsammans framåt för att räta ut organisatoriska och finansiella frågetecken?

Jan Haak, stadskontoret i Malmö stad, samt Kerstin Gustafsson, planeringschef på Skånetrafiken

Först med spårväg i Danmark – Århus?

I och omkring Århus finns sedan ett halvår en ny organisation – Letbanesekretariatet – inom det regionala trafikföretaget Midttrafik, som arbetar med att undersöka regional spårväg som en del i en framtida modern trafiklösning för staden och regionen. Vi orienteras om utvecklingen i Danmarks kanske första nya spårvägsstad.

Ole Sørensen, letbanesekretariatet i Midttrafik

Kombibane på Nord-Jæren – snart verklighet?

Etter Bergen som forventes å åpne sin nye bybane i 2010, kan Stavanger-Sandnes-området, også kalt Nord-Jæren i Rogaland fylke, bli det neste byområdet i Norge som får en bybane i Norge. På Nord-Jæren er man nå igang med å utrede og planlegge en bybane som kombibane, dvs der en med moderne sporvognsmateriell tar sikte på å trafikere både det nasjonale jernbanenettet og med samme materiell og linje trafikere en ny lettbanefrastruktur. Det institusjonelle og organisatoriske spørsmål er den viktigste suksessfaktor i et slik konsept og dette vil man få høre mere om på seminaret.

Hans Magnar Lien eller Bergljot Anda, bybanekontoret i Rogaland fylkeskommune

12:00 Lunch

13:15 Seminariet fortsätter:

Resultat från FODRAL

Ni får lyssna på ett samtal mellan projektdeltagarna om hittills funna möjligheter att organisera och finansiera regional och lokal spårtrafik.

Daniel Svanfelt och Lena Winslott Hiselius, Trivector Traffic

OPS för Djurgårdslinjen – vad tänkte man och hur har det blivit?

För första gången sedan Arlandabanans tillkomst prövas åter offentlig-privat samverkan i ett infrastrukturprojekt. Den 28 februari 2008 lämnades anbud in för att få bli koncessionsinnehavare för denna nya innerstadsspårväg. Medan vi sitter i seminariesalen granskas anbud av SL:s tjänstemän för att se vilket konsortium som erbjuder den mest attraktiva lösningen. Men blir det billigare? Och varför tjuvar man i Stockholms stad?

Thomas Lange, ordförande i AB Stockholms Spårvägar och projektmedarbetare i FODRAL

Simrishamnsbanebolaget – ett pilotprojekt för att tillvarata markvärdestegringen vid spårsatsningar

Idén med bolaget är att låta samhällsutvecklingens positiva ekonomiska effekt – markvärdestegringen – kopplas till dess infrastrukturinvesteringar, t ex spårväg och järnväg, för att skapa dynamik och utrymme för kreativa lösningar som gagnar samhällets tillväxt. Spårtrafikens utbyggnad ska göras på ett sådant sätt att den ger bästa möjliga samhällsutveckling som direkt – i form av exploateringsöverskott – återfaller till infrastrukturutbyggnaden. En förebild man har arbetat med från kommunens sida är Metron i Köpenhamn. Kommer vi inom den närmaste framtiden att se nya spår som ett resultat av dessa nya tanke-sätt även i Sverige?

Göran Berggren, strategisk planeringschef i Staffanstorps kommun

14:30 Fika och bensträckare, varefter seminariet fortsätter:

Gruppövningar och diskussion

FODRAL är på väg att gå in i en avslutande fas. Under denna punkt vill vi reflektera tillsammans med seminariedeltagarna över vilka av lösningarna som presenterats under dagen – och eventuella andra lösningar – för organisation för finansiering och drift av spårtrafik i Sverige och Norden – som är rimliga och lämpliga att arbeta vidare med för att nå bästa möjliga framgång.

16:00 Seminariet avslutas.

Vägbeskrivning och tågtider

Spårvagnshallarna ligger på Birger Jarlsgatan 57 A i Stockholm, ca 2 km från centralstationen och 500 meter från Rådmansgatans T-banestation. Se karta.



Stombuss 2 (Norrull-Sofia) passerar Spårvagnshallarna i Birger Jarlsgatan och åker du med denna linje så hoppar du av och på vid hållplats Tegnérgatan.

För lämpliga tågtider, se nästa sida.

Exempel på lämpliga tågförbindelser:

Till Stockholm C

avg København H	22:23	Ø 1110
avg Malmö	23:08	Nattåg 2
avg Lund	23:23	-"-
avg Hässleholm	23:57	-"-
ank Stockholm C	05:55	-"-
avg Falun	06:17	X2 591
avg Borlänge	06:40	-"-
avg Uppsala	08:02	-"-
ank Stockholm C	08:43	-"-
avg Göteborg C	06:00	X2 400
ank Stockholm C	08:45	-"-
avg Hallsberg	06:33	R 715
avg Örebro	06:56	-"-
avg Västerås	07:53	-"-
ank Stockholm C	08:53	-"-
avg Gävle	07:32	IC 283
avg Uppsala	08:30	-"-
ank Stockholm C	09:13	-"-
avg Arlanda N	08:55	AT 7713
ank Stockholm C	09:15	-"-
avg Jönköping	06:10	X2 512
avg Nässjö	06:42	-"-
avg Linköping	07:40	-"-
avg Norrköping	08:04	-"-
ank Stockholm C	09:20	-"-

Från Stockholm C

avg Stockholm C	16:35	AT 7848
ank Arlanda N	16:55	-"-
avg Stockholm C	16:36	R 792
ank Västerås	17:37	-"-
ank Örebro	18:35	-"-
ank Hallsberg	18:58	-"-
avg Stockholm C	16:55	X2 513
ank Norrköping	18:08	-"-
ank Linköping	18:34	-"-
ank Nässjö	19:37	-"-
ank Jönköping	20:12	-"-
avg Stockholm C	16:55	X2 590
ank Uppsala	17:35	-"-
ank Borlänge	18:58	-"-
ank Falun	19:18	-"-
avg Stockholm C	17:00	X2 582
ank Uppsala	17:39	-"-
ank Gävle	18:25	-"-
ank Sundsvall	20:30	-"-
avg Stockholm C	17:10	X2 443
ank Skövde	19:10	-"-
ank Göteborg	20:17	-"-
avg Stockholm C	17:40	X2 505
ank Hässleholm	21:06	-"-
ank Lund	21:34	-"-
ank Malmö	21:49	-"-
ank København H	22:57	Ø 1113