

- OPS – Offentlig-privat samverkan.
- Tillåt lånefinansiering i mer generella termer.
- Högre statliga anslag för spårtrafik generellt.
- Större summa i statliga anslagen till lokala och regionala projekt för THM att söka ur.
- Löpande möjlighet att söka statsbidrag, oberoende av Banverkets 4-årscykler.
- Statsbidrag på 75 % av "särskilda skäl" kan omfatta spårväg eller innovativa miljöanpassade spårlösningar i städer och regioner.
- Särskilt (statligt) investeringsprogram för infrastruktur för miljöanpassad trafik lokalt och regionalt.
Exempel: LIP, TIF (UK).
- Uppdelning av spårnätet i nationella banor och lokala/regionala banor, med större finansierings-, underhålls- och planeringsansvar för lokala och regionala aktörer.
Exempel: Vägverket, Inlandsbanan, kantonerna (CH).
- Kommunala, regionala och privata bolag.
Exempel: Metroselskabet A/S (DK), Simrishamnsbanebolaget.
- Del i markvärdesstegring.
Exempel: Södertunneln Helsingborg, Metron i Köpenhamn (DK), Parla (ES).
- Kommunala fastighetsavgifter – differentieras i förhållande till tillgång till högkvalitativ kollektivtrafik.
Exempel: Location Benefit Levy (UK), Impact Fee (US)
- Lokala och regionala ev. direktdestinerade skatter på konsumtion, arbete eller inkomst.
Exempel: Versement Transport (FR), del av drivmedelsskatten (DE/US).
- Inkomst från parkeringsavgifter direktdestinerad till kollektivtrafik.
Exempel Schaffhausen/Neuhausen (CH)
- Trängselskatter/vägavgifter för biltrafik, med överskottet direktdestinerat till kollektivtrafik.
Exempel: Stockholmsförsöket, London CC (UK), bompenge (NO).

