

En verklig tillämpning

Spår på Lundalänken 2014

Daniel Svanfelt

Lundalänken

- Kollektivtrafikstråk Lund C-
Brunnshög-Sandbyvägen
- 6 km separerad och prioriterad bussgata
- Invigdes 2003, trafikeras av flera stads- och
regionbusslinjer
- Resande idag 6 000 per dygn, en fördubbling
- **Förberedd för spårväg**



Lundalänken

”Framtidsvisionen är att Lundalänken ska byggas ut till ett spårburet **stadsbanenät** som binder samman Dalby, Lund, Staffanstorps och Malmö, samt eventuellt även Lomma och Bjärred. I Dalby kan Lundalänken knytas ihop med Simrishamnbanan, och vid Lund C till Stambanan mot Malmö.”

www.lund.se december 2008.



Hela vägen fram med Lundalänken



© Trivector Traffic AB

Finansiering av spår

- Studie med start tidigt 2008 för att omsätta bl a resultat från FODRAL i ett skarpt läge
- Samverkan mellan de kommunala förvaltningarna Stadsbyggnadskontoret, Tekniska förvaltningen (Gata, Kollektivtrafik samt Mark och exploatering).
Tjänstemannagrupp med konsultinsatser
- **Vad kan och bör kommunen göra nu?**

Observationer

- Stort politiskt intresse
- "Bara att lyfta denna frågan var bra.",
"Samtalen mellan de olika förvaltningarna var bra."
- "Genomförandestrategi"
- Utgångspunkt: Om det inte går att lösa trafiksituationen (främst trängsel) blir det ingen utbyggnad.

Kontentan

- Kommunägd mark:
 - Höjda markpriser – avsätt extra intäkter till spårvägen. Var tydlig och pedagogisk
- Ej kommunägd mark:
 - "Villkor" vid exploateringsavtal och bygglov att bidra till spårvägen
- Kommunalt åtagande – därefter bidrag från andra håll

Framöver

- Fördjupat samarbete
 - Staten, regionen, kommunerna
- "Spårvägsturné"