

# Framtidens resor och transporter (prop 2008/09:35)

- Satsning behövs i storstadsregionerna
- Utformningen av städer ska möjliggöra utveckling och ökad användning av effektiva och klimatsäkra transportsystem
- Efterfrågan på kollektivtrafik kommer att öka
- Lokala och regionala parter ska ta ansvar för finansiering av infrastrukturåtgärder
- Statens ansvar främst att se till att den statliga infrastrukturen fungerar tillfredsställande
- Ej längre statsbidrag för fordon

# Banverkets ansvar genom sin instruktion

**1§ Banverket har ett samlat ansvar, sektorsansvar, för hela järnvägstransportsystemet. Sektorsansvaret omfattar även tunnelbane- och spårvägssystem**

**2§ Banverket ska särskilt verka för att ..**

**3. Den spårburna kollektivtrafikens konkurrenskraft stärks**

**3§ Banverket ska**

**2. ansvara för fördelning och tillsyn av statliga bidrag till trafikhuvudmän**

# Sektorsansvaret?

- **Banverket ska inom ramen för sektorsansvaret vara samlade, stödjande och pådrivande i förhållande till övriga berörda parter.**

**Det omfattar stöd till regeringen i övergripande frågor, samordning, påverkan och uppföljning av utvecklingen i sektorn samt insatser för sektorns forskning och utveckling, kompetensförsörjning och beredskap.**



# Finansiering – statsbidrag

ur förordningen 1988:1017

## Spårtrafik

Statsbidrag går att få till åtgärder för regionaltåg, tunnelbana eller spårväg och till investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar såsom:

- resecentra, terminaler och vänthallar samt anordningar för trafikanterna, såsom hissar, rulltrappor, bänkar, väderskydd, belysning och informationssystem
- spåranläggningar som inte ingår statens spåranläggningar, kostnader för banvallar, sliprar, signal- och säkerhetsanläggningar och strömförsörjningsanläggningar
- förbindelser mellan plattformar

I denna förra planeringsomgången kunde statsbidrag även ges till spårfordon

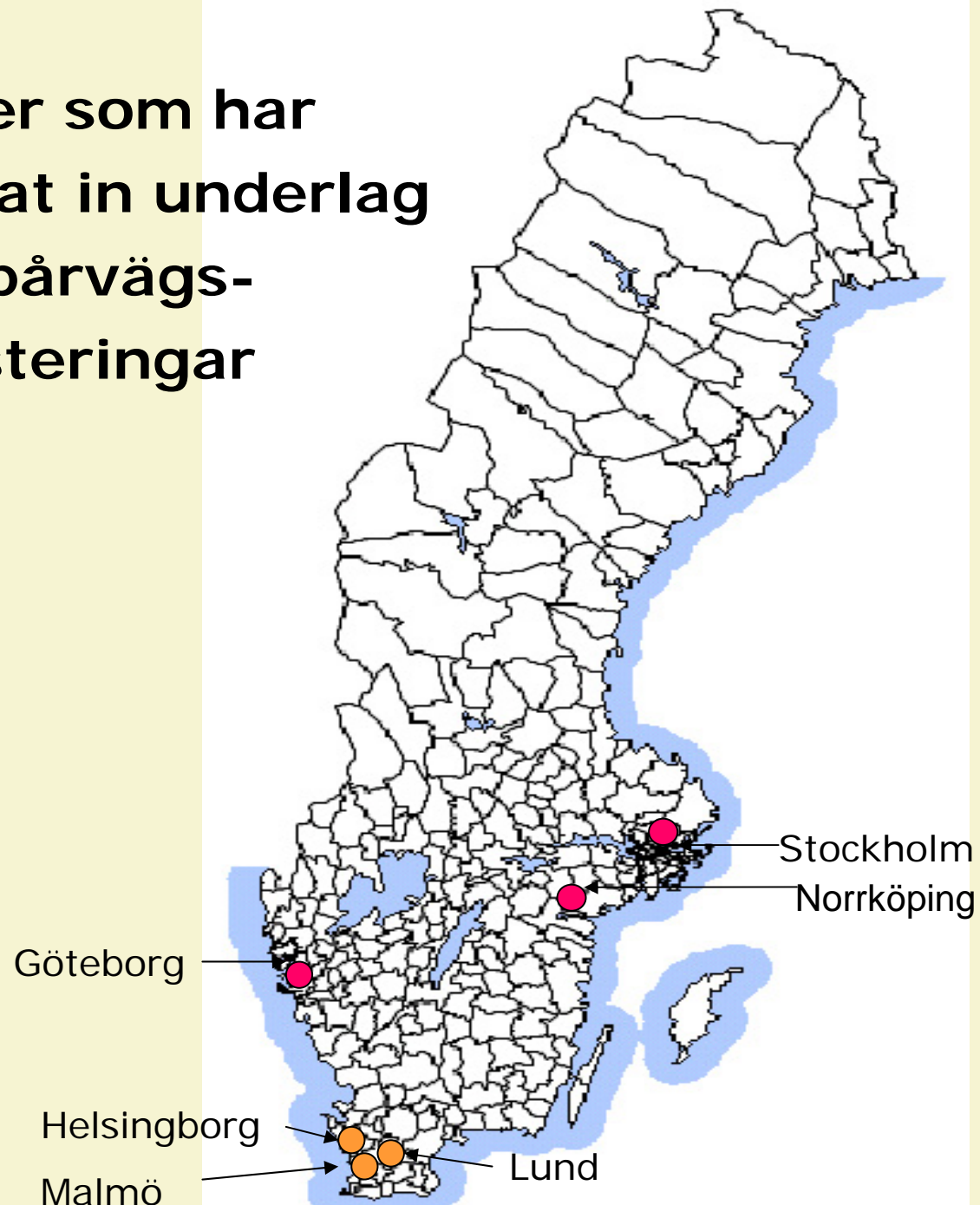
Statbidraget är i regel 50 % av det bidragsberättigade beloppet.



# Spårvägar - spårtaxi

- För byggande av spårväg kan det efter ansökan utgå statsbidrag (investering i bana, ej fordon)
- För utveckling av andra spårburna system (t.ex. spårtaxi) kan det efter ansökan utgå forskningsmedel

# Städer som har lämnat in underlag för spårvägs- investeringar



# Statsbidrags handboken

- Från 2004
- Revidering pågår – i princip inga ändringar i regelverket
- Trafikhuvudmannen ansöker
- Statsbidrag blir medfinansiering
- Nästa ansökningsomgång förmodligen 2012
- Planeringsunderlag ska visa samhällsnyttan




## Handbok för statsbidrag

till vissa kollektivtrafik-  
anläggningar m.m.



- I SAMARBETE MELLAN TRAFIKVERKEN  
BANVERKET, LUFTFARTSVERKET, SJÖFARTSVERKET OCH VÄGVERKET



## **Ansökningar om statlig medfinansiering (tidigare statsbidrag) måste koordineras med trafikverkens åtgärdsplanering (ur handboken) se även på [www.banportalen.se](http://www.banportalen.se)**

Inför upprättandet av den långsiktiga planen ska ansökan om statsbidrag lämnas till berört trafikverk (om berört trafikverk, se vidare avsnitt 6.2) och berörd planupprättare. Detta gäller för såväl specificerade investeringar som investeringspaket. Planupprättare är en länsstyrelse, ett regionalt självstyrelseorgan, ett kommunalt samverkansorgan eller Banverket.

Banverket tar emot ansökningar om statsbidrag till anläggningar för regional kollektiv persontrafik på spår samt till spårfordon. Ansökningar som avser åtgärder som berör både väg- och spårtrafik hanteras av Banverket.



## Innebär ...

- **Idag vet vi inte hur mycket av investeringsmedlen som kommer att gå till spårvägar**
- **Vi vet att spårvägsprojekt kan komma att konkurrera med andra järnvägsprojekt i den kommande åtgärdsplaneringen**
- **Samhällsekonomi och det regionala utvecklingsperspektivet blir viktiga parametrar vid prioriteringen**